Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ДЕКАБРЬ 29 1932 г. ЧЕТВЕРГ. № 359 (5524).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Пятилетка создала новый тип человека.

1 января—день ударника.

Выдающееся значение этого дня определяется тем, что он является рубежом двух пятилеток. Вопреки всем трудностям и наперекор всем врагам, первая пятилетка победоносно завершена. Великая честь выполнения пятилетки в четыре года принадлежит ударнику, верной опоре нашей партии в осуществлении широких и смелых ее планов построения социализма.

Ударник! Это слово знает весь мир. Его произносят во всех концах света — одни с восхищением, другие с ненавистью. И неудивительно, ибо в этом слове заключен великий символ социалистического строительства, имеющего во всем мире много преданных друзей и много заклятых врагов.

Ударник появился вместе с пятилеткой. Пятилетка произвела грандиозный переворот в экономическом строе нашей страны, завершив построение фундамента социалистической экономики.

В бетоне и металле, в первоклассном оборудовании новых социалистических предприятий воплощен героический труд ударников. Это ударники покорили стихию Днепра, неукротимость которой воспета поэтами. Это они прорвались в недра горы Магнитной, побороли бураны Сибири и создали в глухом таежном краю величайшие заводы-уникумы. Ничто не могло остановить лавины этого беспримерного наступления: ни палящий зной, ни леденящий холод, ни происки врагов, ни пораженчество маловеров. Рабочий класс под руководством партии прорвался к цели через все преграды. В истории человечества и даже в эпосе народов нет примера, который мог бы сравниться с героизмом создателей пятилетки и блеском ее побед!

Ту же революционную страстность и не отступающее ни перед чем упорство ударники внесли и в овладение техникой вновь выстроенных и реконструированных предприятий. Мы уже имеем тысячи примеров, как ударники блестяще овладели новыми машинами и превзошли американские нормы выработки. Достаточно указать на СТЗ, ХТЗ и автозавод им. Сталина, которые имеют сколько угодно подобных фактов.

Пятилетка—это не только широчайшее хозяйственное строительство. Она означает также и величайшую переделку людей. Пятилетка создала не только заводы и машины, она создала также и новый тип человека.

Ударник—вот этот новый человек, строитель социалистического общества,—рабочий, сбросивший с себя ярмо капитализма, осознавший себя хозяином страны, хозяином промышленности и беззаветно работающий над построением социалистического общества.

Ударник является загадкой для людей буржуазного лагеря, где распространено убеждение, что социализм будто бы лишает людей стимулов к труду. Ограниченный ум буржуа видит единственный стимул в погоне за прибылью, а эксплоатацию рабочих считает единственно возможной формой производительного труда. Но вот в Советском союзе эксплоатация уничтожена, а производительность труда не только не падает, но систематически поднимается. В довершение ко всему, как из-под земли вырос трехмиллионный слой ударников, энтузиастов труда, которые показывают чудеса темпов.

Горизонт буржуазного мировоззрения слишком узок, чтобы вместить давно открытую теоретиками пролетариата и теперь доказанную на практике нашими ударниками истину, что социализм создает невиданные стимулы к поднятию производительности труда, главным из которых является сознание того, что рабочий работает не на капиталиста, а на себя, на свое государство.

Ударник является живым примером и образцом социалистической дисциплины труда, составляющей краеугольный камень нового строя. Буржуазная пресса в свое время с пеной у рта кричала о «неспособности» большевиков создать какую бы то ни было дисциплину. Реакционеры всех стран поносили нашу революцию, распускали клевету, что рабочие разорят-де и погубят промышленность.

Жизнь показала, что революция умеет не только [illegible] ломать старое, но и мастерски строить новое. Рабочий класс вытащил промышленность из бездны разрухи, воскресил из пепла и обломков и поднял на недосягаемую высоту. Разрешить столь гигантскую задачу удалось лишь благодаря тому, что рабочие создали крепкую трудовую дисциплину. Это является очевидным фактом, и его не в состоянии отрицать даже наши враги.

Социалистическая дисциплина диаметрально противоположна дисциплине капиталистического предприятия. Та дисциплина основана на классовом принуждении. Социалистическая же дисциплина основана на сознательности рабочих. Практическим выражением сознательной дисциплины являются социалистическое соревнование и ударничество, охватившие по инициативе нашей боевой революционной молодежи миллионные массы рабочих и ставшие основным средством большевистских темпов. Соревнование стало основным методом социалистического воспитания рабочего класса, особенно новых рабочих, выходцев из деревни. Сила и успех социалистического соревнования настолько огромны, что оно проникло и в деревню — совхозы и колхозы.

Ни сознательная дисциплина, ни соревнование невозможны при капитализме, где труд служит целям наживы эксплоататора. Сознательная дисциплина и соревнование появляются тогда, когда труд становится средством освобождения рабочего класса от ига капитализма, средством социалистического строительства. Вот почему труд при капитализме является бременем для рабочего, а после свержения власти буржуазии становится почетным делом. Рабочий класс, освободившийся от ига эксплоататоров, возвеличил и возвысил труд и превратил его «из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и геройства». Эти слова тов. Сталина, вождя партии и первого ударника рабочего класса, являются знаменем ударного движения.

Сознательная трудовая дисциплина не находится ни в каком противоречии с мерами экономического принуждения, которые пролетарское государство применяет против недисциплинированных элементов из рабочих, в частности прогульщиков. Ленин говорил, что «надо... учесть особенности переходного от капитализма к социализму времени, которые требуют с одной стороны, чтобы были заложены основы социалистической организации соревнования, а с другой стороны требуют применения принуждения так, чтобы лозунг диктатуры пролетариата не опошлялся практикой киселеобразного состояния пролетарской власти».

Мы беспощадны и будем беспощадны не только к эксплоататорам, но и к каждому из нашей собственной среды, кто попробует поколебать нашу дисциплину. Строгие меры борьбы с прогульщиками, декретированные недавно советской властью, являются совершенно необходимыми и находятся в полном соответствии с ленинским пониманием борьбы за установление трудовой дисциплины.

Принимая жесткие меры против прогульщиков, лодырей и тунеядцев, советская власть умеет ценить тех работников, которые отдают все силы и умение делу большевистских темпов. Ударнику в Советской стране—почет и первое место везде и во всем.

Правда, этот принцип на практике в некоторых случаях нарушается и по вине местных хозяйственных руководителей и профсоюзных организаций подменяется «левацкой» уравниловкой. Одной из важнейших задач массовой работы в связи с днем ударника должны быть тщательная проверка практического осуществления указанного принципа и решительное пресечение уравниловки, а также очистка рядов ударного движения от лжеударников.

Ударное движение возникло в борьбе рабочего класса за большевистские темпы индустриализации против капитулянтских установок правого оппортунизма, который пытался столкнуть партию на гибельный путь, на путь реставрации капитализма. Ударное движение, охватившее в короткий срок широчайшие слои рабочих на всех фабриках и заводах страны, выражало и выражает безусловную поддержку генеральной линии партии со стороны рабочего класса.

Первая пятилетка завершена. Да здравствует вторая пятилетка! Да здравствуют ударники — героические строители социалистического общества!

Сначала платеж, переговоры потом.

ПАРИЖ, 28 декабря. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Вашингтона, что Стимсон должен сегодня уполномочить посла САСШ в Париже Эджа ответить на последний демарш французского правительства перед правительством САСШ.

Стимсон поручит Эджу вновь подтвердить позицию САСШ в вопросе о долгах, а именно, что уплата декабрьского взноса является необходимым предварительным условием для открытия франко-американских переговоров.

Государственный департамент отказывается от каких-либо высказываний по существу доклада, переданного Эджем, но в информированных кругах полагают, что доклад осветил позицию Франции в вопросе о долгах. Не предлагая никаких новых путей для разрешения проблемы, доклад, напротив, подчеркивает, что Франция не отказывается платить и что она оттягивает платеж лишь вследствие создавшегося затруднительного положения во Франции и в САСШ в связи с решением французской палаты депутатов и отсутствием сотрудничества между Гувером и Рузвельтом.

РАЗЛОЖЕНИЕ В РЯДАХ НАЦ.-СОЦИАЛИСТОВ.

БЕРЛИН, 28 декабря. (ТАСС). «Фоссише цейтунг» указывает, что штурмовые отряды, которые являлись до сих пор основой национал-социалистского движения, за последнее время «утратили свою боеспособность». Случаи нарушения дисциплины штурмовиками становятся все более частыми.

Так, например, отряд № 31 (Вейсенфельд-зале) еще 4 недели назад насчитывал 270 человек. Сейчас пришлось 70 человек просто вычеркнуть, так как они регулярно не являлись на занятия. Вопреки прежним традициям их не исключили из партии.

Чтобы отвлечь штурмовиков от политики национал-социалистской партии и направить их недовольство в другое русло, руководство штурмовиков все чаще провоцирует кровавые выступления против революционных рабочих. Вчера в северной части Берлина снова повторилось нападение национал-социалистов на революционных рабочих. В результате этого столкновения были тяжело ранены 3 национал-социалиста и 1 коммунист.

Под предлогом поисков виновных полиция арестовала, по сообщению «Цвельф ур блатт», около 40 человек.

4 МЛРД МАРОК — СУБСИДИИ ГЕРМАНСКИМ ПОМЕЩИКАМ ЗА ГОД.

БЕРЛИН, 27 декабря. (ТАСС). Согласно данным, опубликованным депутатом партии центра Лессавером, размер государственных субсидий крупным аграриям увеличился за год к началу 1932 г. на 3,5 млрд. марок и достиг 4 млрд. За один только третий квартал 1932 года субсидии крупным помещикам на основе чрезвычайных декретов составили миллиард марок.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ОТКРЫЛАСЬ СЕССИЯ ЯПОНСКОГО ПАРЛАМЕНТА.

Из Токио сообщают, что там открылась сессия парламента. По соглашению между партиями минсейто и сейюкай работа в парламенте ограничится рассмотрением бюджета.

Капиталистический мир на пороге 1933 года.

ДИНАМИТ НАКАПЛИВАЕТСЯ В МАССАХ.

ЖУТКАЯ КАРТИНА ГОЛОДА.

ВАРШАВА, 25 декабря. Институт по изучению общественного хозяйства выпустил отдельным изданием 57 записок безработных, полученных институтом в результате об'явленного в декабре 1931 года конкурса на описание самим безработным условий его жизни. В результате этого конкурса институт получил 774 записки безработных.

Несмотря на тщательную «редакцию», книга производит исключительное впечатление, давая жуткую картину голодной Польши. Большинство авторов без работы в среднем от 2 до 3 лет. Некоторые близки к самоубийству, а другие покушались на самоубийство, но были спасены.

Берем первого попавшегося автора. Это — варшавский строительный рабочий, который без работы 27 месяцев. До последнего времени семья безработного «жила» на совершенно жалкие гроши, которые случайно зарабатывала жена. У них четверо детей. Безработный пишет:

«Трудно прожить имея на руках четверых детей. Что предпринять? Жена ослабела и окончательно истощена. Она выглядит, как скелет. Я пошел с ней к доктору, который удивляется болезни и заявляет, что такого малокровия, как у моей жены, он никогда в жизни не встречал. Кроме того, присоединилось кровохарканье. Кровь идет горлом, и это сопровождается невероятными болями головы, а голова болит от мысли о том, что будет дальше и как мы будем жить».

Особенно много внимания уделяют безработные в своих записках детям.

«Дитя безработных родителей, — пишет один из безработных, — это худое, изможденное, бледное создание, с болезненным выражением лица. В головной коробке такого ребенка скрывается много грустных и болезненных переживаний, много отчаяния, боли и муки. Такой ребенок никогда не будет веселым и шаловливым. Это дети только с виду, поступки их не ребяческие, а скорее всего старческие. Сначала дети плакали, так как хотели есть... Мать била их... Но, когда дети плакали все громче, она сама расплакалась. Села на пол, обняла их, прижала их к сердцу и так, обнявшись, все четверо плакали, долго и мучительно. Впоследствии дети перестали уже плакать, они стали мрачные и молчаливые. Их лица точно выкованы из мрамора, глаза широко открыты, и в них таится величайший страх... Таковы наши дети — дети безработных родителей...»

Безработный квалифицированный металлист, проживающий в Ченстохове, сообщает следующий факт, имевший место в Ченстохове 5 декабря 1930 года:

«На улице Малой жил рабочий с женой и четырьмя детьми. Родители были без работы. Однажды мать заработала несколько грошей, она купила селедку и хлеба и разделила между детьми. Старший, 17-летний мальчик с'ел свою порцию раньше младшего, но так как еды было мало, он с'ел также кусок, принадлежавший младшему брату. Вспыхнула ссора, и результатом явился труп. Младший брат, будучи голодным, схватил в беспамятстве нож, которым только-что была разрезана селедка, и ударом в сердце убил брата наповал. Смерть из-за куска селедки! Эта трагедия потрясла весь город. Она была описана во всех газетах. Однако вскоре о ней забыли, и семья эта продолжает жить в нищете».

Электромонтер, проживающий в Семяновицах (Верхняя Силезия), горько иронизирует:

«Все мое богатство—надежда на вечное счастье в небесах. Я живу, и поэтому я должен есть. Мой заработок за 1931 год составлял 83 злотых (злотый—22 коп.). Это на 365 дней! Поэтому я соответственно сыт и раздобрел. Я вешу около 100 фунтов. Так живется мне,—недостает только винтовки, чтобы самому застрелиться».

Многие безработные не пользуются благотворительными супами, так как у них нет 10 грошей на оплату этого обеда безработных.

Как ни старались составители книги, как ни причесывались записки, не удалось, однако, вовсе скрыть чувство бунта, которое порождает голод. Многие авторы не скрывают того, что они разочаровались во всем: и в отечестве, и в Польском государстве, и в капитализме вообще. Некоторые угрожают. Они считают, что в один прекрасный день безработные поднимутся и разрушат в отчаянии все. Один из них пишет:

«Иногда, стоя в очереди (за пособием), я раздумывал над теперешним положением на свете. Газеты, например, сообщают, что имеется свыше десятка миллионов безработных. Так пишут газеты, а на самом деле их, вероятно, 100 миллионов на всем свете. 100 миллионов людей, которым нечего терять и которые отдают себе отчет в том, что они не имеют средства на жизнь, так как другие забрали слишком много.

Уже пора подложить под загнивающее здание капиталистического мира динамит. Мы, стомиллионная армия безработных, ждем. Мы — легион жертв, готовых бороться на жизнь и на смерть с капиталом и его приспешниками, которые выбросили нас, изможденных, на мостовую городов. Таково мнение всех безработных».

Вопрос о СССР широко дискутируется в кругах безработных. Этот самый неприятный для буржуазии вопрос тоже не удалось составителям книги вовсе обойти. Об этом узнаем из рассуждений безработного, который лично настроен антисоветски. Он пишет:

«Я встречал самые различные типы безработных, я видел таких, которые переносят свою судьбу с отчаянием, но спокойно. Но большинство проклинает все правительство, Польшу, капиталистов и даже бога. Большинство утверждает, что безработица является результатом сговора капиталистов и правительства с целью удушения рабочего, чтобы сделать из него раба по образцу крепостника. Поэтому многие склоняются к коммунизму. Таким образом, безработица является лучшим союзником международной революции, к которой стремится коммунизм. Тысячи безработных утверждают, что только в России хорошо живется и только большевистская система может ликвидировать безработицу».



Франция. «Голодный поход» на Париж с требованием работы и хлеба безработных департамента Сены. *На снимке:* колонна безработных вступает в предместье Парижа Сен-Дени.

ЗАМОГИЛЬНЫЕ РОЖДЕСТВЕНСКИЕ ВЕЩАНИЯ.

ПРАГА, 27 декабря. (ТАСС). «Рождественские» статьи чехо-словацкой печати отражают растерянность и беспросветный пессимизм. Газеты считают, что четвертая кризисная зима тяжелее зим военного времени.

Орган немецких социал-демократов «Социал-демократ» в статье Карла Ренера вынужден признать, что

«проблески улучшения, раздутые американскими экономистами, погасли, и кризис свирепствует больше, чем когда-либо».

Чехо-словацкий министр иностранных дел Бенеш в статье под заголовком «Разруха Европы», помещенной в «Народни освобождени» (орган легионеров) и в «Прагер прессе» (официоз министерства иностранных дел), пишет:

«Нельзя предвидеть, что произойдет завтра или послезавтра в том или ином государстве. Кажется, что Европа в полном смысле слова разбита и раздроблена на куски, будто между отдельными странами Европы нет никакого ощущения взаимосвязи, солидарности, будто вообще нет никакого об'единяющего фактора, способного внести порядок в этот хаос».

«В ЧЕЛОВЕЦЕХ БЛАГОВОЛЕНИЕ».

ЛОНДОН, 28 декабря. (Соб. инф. «Правды»). Еженедельник «Нью лидер» в рождественском поздравлении под заголовком «Мир на земле и в человецех благоволение» подводит итоги 1932 года.

«В Англии—2.969.806 безработных, в Германии—5.279.666, в САСШ—12.000.000.

На Дальнем Востоке еще попрежнему стоят вражеские армии; в Женеве здание Лиги охраняется пулеметами.

В Англии за один октябрь 85.611 безработных были лишены пособия по безработице; у 243.522 безработных было сокращено пособие. За 8 месяцев благодаря отмене и сокращению пособий безработным английское министерство финансов «сэкономило» 8 млн. фунтов стерлингов, сохранив ежегодные расходы на вооружение в 105 млн. фунтов стерлингов».

Несмотря на все эти «достижения», ответственные государственные мужи Англии и буржуазная пресса продолжают говорить «о конце кризиса».

В том же рождественском поздравлении «Нью лидер» помещает изречения отдельных представителей правящих классов.

«Мы выходим из леса,—заявляет Эмери.—Мы повернули за угол,—заявляет Роберт Хорн.—Восходит заря,—утешает сэр Херри Мак Гован.—Мы уже видели самое худшее,—замечает сэр Артур Дорман.—Я вижу впереди процветание,—заключает Вильям Моррис».

Кризис сделал обычно столь чопорных господ капиталистов болтливыми. Но эта болтовня плохо гармонирует с действительностью.

Промышленники и банкиры САСШ о перспективах на 1933 год.

ВЕНА, 28 декабря. (Соб. инф. «Правды»). Ньюйоркский корреспондент «Нейе фрейе прессе» провел анкету среди видных представителей делового мира САСШ по вопросу о дальнейших перспективах американского народного хозяйства.

«Важнейшей задачей,—заявил Вальтер Тигль, председатель компании «Стандарт ойль» в Нью-Джерси, — является борьба против безработицы путем сокращения рабочего времени и расширения числа рабочих».

Однако Тигль тут же признал, что больших надежд на эту меру возлагать не следует.

«Я не разделяю распространенного мнения о том, что благодаря сокращению рабочего дня число безработных уменьшится на 1—2 миллиона. Вообще очень трудно говорить о цифрах, ибо отсутствуют необходимые статистические данные по труду. Но одно ясно: этот метод применим лишь на тех предприятиях, где заработная плата сохранилась на относительно высоком уровне. В таких же отраслях промышленности, как текстильная, где рабочие зарабатывают едва прожиточный минимум, о применении этого метода не может быть и речи».

О том, как следует бороться с безработицей в этих отраслях промышленности, Тигль умалчивает.

Видный ньюйоркский банкир Лиссман, возглавляющий крупный банк, вывозящий капиталы в южноамериканские страны, а также в Центральную Европу, полагает, что преодоление кризиса возможно лишь на пути соглашения САСШ с европейскими должниками по вопросу о военных долгах.

Лиссман с тревогой констатирует, что за три года кризиса САСШ потеряли значительную часть тех прибылей, которые они накопили за время войны.

«Есть только два пути для преодоления депрессии,—говорит Лиссман:—либо реорганизовать всю систему долгов, либо провести валютную инфляцию. Можно полагать, что САСШ попытаются найти выход, применяя оба эти средства».

СТАЧКА ГОРНЯКОВ ГРЮНБАХА.

ВЕНА, 27 декабря. (Соб. инф. «Правды»). Забастовка горняков Грюнбаха продолжается уже больше трех недель. Это — крупнейшая забастовка в Австрии за все время кризиса, свидетельствующая о новом под'еме забастовочной волны в Австрии.

Характерно, что грюнбахские горняки борются за повышение зарплаты на 10 проц. Легко понять, что означает борьба тысячи горняков за повышение заработной платы во время жесточайшего экономического кризиса, когда капиталисты ведут неуклонное наступление на зарплату.

Забастовка приобретает особое значение в силу того обстоятельства, что ею руководит революционная профоппозиция. Несмотря на упорное сопротивление реформистских лидеров, грюнбахские рабочие пошли за революционной профоппозицией. Они ведут борьбу не только за повышение зарплаты, но и за устранение тех исключительно тяжелых условий, в которых им приходится работать. Эти условия являются причиной огромного количества несчастных случаев на шахтах Грюнбаха.

Революционная профоппозиция прилагает все усилия, чтобы организовать выступления солидарности с бастующими шахтерами рабочих других отраслей промышленности, а также безработных. Исход забастовки несомненно окажет большое влияние на дальнейшее развитие экономических боев австрийского пролетариата.

Министры, дипломаты и журналисты— в свите пушечных королей.

РИМ, 28 декабря. (ТАСС). «Стампа» печатает серию статей о французской военной промышленности под общим заголовком «Продавцы пушек».

Специальная статья посвящена деятельности «Комитэ де Форж», об'единяющего 240 крупных промышленников, в руках которых сосредоточено 75 проц. металлургической промышленности Франции. Акционерный капитал обществ, об'единенных «Комитэ де Форж», выражается в 7,5 млрд франков. В эту сумму не включены резервные капиталы, амортизационные фонды, учредительские премии при эмиссии новых акций и пр. Оборот «Комитэ де Форж» в 1927 г. составлял 30 млрд франков.

Во главе «Комитэ де Форж» стоят Евгений Шнейдер, Франсуа де Вендель, Теодор Лоран, Пралон, Кунлетт и Дрей.

На подкуп печати для пропаганды усиленных вооружений «Комитэ де Форж» ежегодно отпускает 75 млн франков. Один «Тан» получает 10 млн в год, затем идут «Журналь де деба», «Эко де Пари», «Матэн», «Ордр» и др.

Кроме того, ежегодно 20—25 млн проходят по так называемому «черному фонду», предназначенному для подкупа политических деятелей и административных лиц.

«В общем,—пишет «Стампа»,—это 100 млн ежегодно. «Комитэ де Форж» всегда компенсировал эти расходы высокими прибылями. Разве мы не помним про миллиард, который Шнейдер, де Вендель и К° заработали на укреплении французских границ?

Анализируя бюджет военного министерства на 1931—32 год, «Стампа» пишет: «Французское военное министерство является отличным клиентом для продавцов пушек. Однако аппетиты все возрастают, и военные промышленники жаждут все новых и новых крупных заказов. Лица, стоящие во главе бюро печати и пропаганды «Комитэ де Форж», не страдают отсутствием изобретательности и предприимчивости. Недаром двое начальников этого бюро сделали изумительную карьеру: Тардье стал председателем совета министров, а Франсуа Понсэ—послом в Берлине».

После доходного «дела» с укреплением границ в 1927—28 году продажная печать опять забила тревогу по поводу недостаточности этих укреплений. «Журналь де деба» и «Матэн» выступили с серией статей, в которых призывали обеспечить «подлинную защиту французских границ». Эта кампания имела успех: в бюджете военного министерства на 1931—32 год были выделены первые суммы (127 млн. франков) на новые работы.

«Стампа» особо останавливается на строительстве морского флота.

В 1923 году бюджет морского министерства был равен 959 млн. франков, в 1924 г. — 1.147 млн., в 1925 г. — 1.328 млн., в 1926 — 1.425 млн., в 1927 г. — 2.239 млн., в 1928 г. — 2.646 млн., в 1929 г. — 2.662 млн., в 1930 г.—2.991 млн., а в 1931—32 г. — 3.145 млн. Таким образом, за девять лет расходы по морскому министерству составили 22.731 млн. франков.

В 1923 году расходы на постройку новых судов составляли 38 проц. бюджета морского министерства, в 1924 г.—43 проц., в 1926 г.—46 проц., а, начиная с 1927 г. по 1931—32 г., они составляют в среднем 53—54 проц. бюджета.

«Все возрастающая прогрессия средств, отпускаемых на военно-морское строительство, — продолжает «Стампа», — остается неизменной при всех правительствах, начиная с 1923 года. Исключения не составило и правительство «левого блока» в 1924 г., которое пользовалось поддержкой Леона Блюма и Поля Фора. Это доказывает, как длинна рука «Комитэ де Форж» и как велика мощь его пропагандистского бюро и его черных фондов».

За девять лет на новое строительство по морскому министерству истрачено 10½ миллиардов франков. Эта сумма дала возможность спустить на воду суда с общим тоннажем в 390.983 тонны. Весь этот флот построен частью на государственных, частью на частных верфях, но при этом «все верфи контролируются прямо или косвенно «Комитэ де Форж», который непосредственно договаривается с правительством о распределения заказов. Конкуренция цен, таким образом, исключена».

«Шнейдер, де Вендель, Лоран, — заканчивает «Стампа», — это колоссальный вертикальный и горизонтальный трест, который делает все: от 305-мм. пушек до зенитных, от бронированных башен до дизелей, от брони до точных инструментов, от винтовых валов до деталей судового оборудования.

Из 10,5 млрд. франков, истраченных на строительство военных кораблей, не меньше трети попало в кассы продавцов пушек».

* * *

В другой статье «Стампа» указывает, что Франция обладает самым мощным подводным флотом в мире.

За девять лет с 1923 по 1932 год Франция построила 35 подводных лодок разного тоннажа от 935 до 1.535 тонн. Кроме того, построено 30 подводных лодок небольшого тоннажа, не свыше 600 тонн. В Шербургском арсенале этой лаборатории подводных лодок построен «Сюркуф», самая мощная подводная лодка в мире. Тоннаж «Сюркуф» на поверхности — 2.880 тонн, а при погружении — 4.304 тонны, длина — 110 метров, мощность — 7.600 — 8.400 лошадиных сил. На ней установлено два дизеля (патент Шнейдера и К°), мощностью в 3.800 л. с. каждый. «Сюркуф» вооружена двумя 203-мм. пушками Шнейдера новейшего типа, бьющими на 18—20 км и 10-ю митральезами. Пушки защищены специальными бронями. Борта «Сюркуф» также забронированы. На «Сюркуф» имеется 18 минных аппаратов крупного калибра. Наконец, она обильно снабжена перископами, имеет беспроволочный телефон и ангар для аэропланов.

Французские техники изучают сейчас проблему постройки еще более мощной подводной лодки с тоннажем в 5.000 тонн.

«Стампа» останавливается также на польском и югославском флотах.

Польша недавно построила два крупных контрминоносца, при чем работы производились на французских верфях, владельцы которых входят в состав «Комитэ де Форж». Снабжение польского флота всеми необходимыми материалами для нового строительства поручено недавно созданному «Польскому обществу доков и судостроения». Это общество является ответвлением польского общества «Гута Банкова», контролируемого «Юнион эропеэн эндюстриэль э финансьер», председателем которого состоит Евгений Шнейдер.

Вообще проникновение французского капитала и влияния в польскую военную промышленность чрезвычайно велико.

«Стампа» указывает еще на ряд фирм, связанных с французскими промышленниками, и смешанных франко-польских обществ.

В Югославии существует «Франко-Югославское общество морских сооружений». Основной капитал общества — 25 млн. динаров. Вице-президентом общества состоит Теодор Лоран, а среди администраторов числятся Леон Дрэ, директор одного из лорановских обществ, и Вивер, главный директор общества «Шнейдер-Брезо». «Франко-Югославское общество морских сооружений» является почти монополистом по строительству нового югославского флота и обеспечивает непосредственное влияние и контроль французских военных промышленников.

ВОЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ В МУКДЕНСКОЙ ПРОВИНЦИИ.

МУКДЕН, 27 декабря. (ТАСС). Вслед за сообщениями японских источников о завершении операций против антиманьчжурских войск в районах, расположенных между ЮМЖД и Мукден-Аньдунской железной дорогой, японская пресса указывает, что положение «внезапно изменилось».

Партизанские отряды усилили сопротивление и причиняют потери японским войскам. После занятия японскими войсками базы антиманьчжурских войск города Сюния (к югу от Мукдена) 5-тысячный отряд партизан окружил город, в котором остался небольшой японский гарнизон. Осада длится уже два дня. По сообщению газеты «Мансю ниппо», 7 японцев убито и 4 ранено.

Другой отряд японских войск также окружен партизанскими частями в составе тысячи бойцов. Три японца убито и 6 ранено.

«Мансю ниппо» сообщает, что в течение нескольких последних дней происходили бои между японскими войсками и крупными отрядами партизан. В виду обострения ситуации газета требует посылки значительных японских пополнений.

Восстановление мукденского арсенала.

ШАНХАЙ, 28 декабря. (ТАСС). Газета «Шуньбао» сообщает, что японцами разрабатывается план восстановления мукденского арсенала. Работы будут начаты в марте 1933 г. Арсенал будет передан под непосредственный контроль штаба квантунской армии. Общая сумма капиталовложений составит 80 млн. иен.

Ежемесячная продукция арсенала, не считая взрывчатых веществ и пуль, будет включать 150 — 200 пулеметов, 3—6 75-сантиметровых пушек, 10—20 броневиков, 3—7 танков и 40—70 автомобилей. Арсенал будет занят также производством удушливых газов.

Газета указывает также, что в Чаньчуне будет открыт сталелитейный завод с основным капиталом в 23 млн. иен. Завод этот будет крупнейшим в Азии и самым большим по выпуску военной продукции.

Столкновение у Яньтуншаня.

МУКДЕН, 27 декабря. (ТАСС). Газета «Мансю ниппо» сообщает, что на станцию Яньтуншань (на Гирин-Хайлунской железной дороге) был послан японский отряд для разоружения сдавшегося японским войскам отряда антиманьчжурских войск в составе нескольких сот человек.

Неожиданно антиманьчжурский отряд открыл огонь по японцам. В результате сражения японцы потеряли 21 убитых и раненых. Среди убитых — командир отряда и еще один офицер.

Гибель японского самолета.

МУКДЕН, 27 декабря. (ТАСС). По сообщению газеты «Дайрен симбун» в Чанчуне взорвался японский самолет, нагруженный бомбами. Вся команда погибла.

Военный бюджет не удовлетворяет японские военные круги.

ТОКИО, 28 декабря. (ТАСС). В связи с вручением проекта бюджета депутатам парламента военное министерство опубликовало заявление, в котором раз'ясняет, что увеличение военных расходов на 1933—34 бюджетный год представляет собой лишь начало расходов по усовершенствованию вооружений Японии.

В заявлении указывается, что вооружения Японии «отстают от уровня вооружений иностранных армий». Улучшение вооружений, указывается далее, не может быть отброшено «в виду маньчжурского инцидента, а также внутреннего и внешнего положения Японии».

В заявлении особо подчеркивается, что «японо-маньчжурский протокол возлагает на Японию обязанность поддерживать порядок в Маньчжурии», и поэтому военные круги «остро ощущают необходимость немедленного улучшения вооружений».

Особое внимание уделено вопросу о японской армии в Маньчжурии. В заявлении указывается, что в нынешнем бюджетном году военное министерство проведет не только увеличение числа воинских частей, расквартированных в Маньчжурии, но также и значительное увеличение численного состава японских воинских частей, доведя их до состава военного времени.

Вместе с тем в Маньчжурию будут посланы дополнительные авиационные, автомобильные, танковые и железнодорожные части, а также тяжелая артиллерия, технические войска и средства передвижения с установкой на превращение большинства воинских единиц оперирующих в Маньчжурии, в самостоятельные боевые единицы.

Около 90 млн иен выделяется на приобретение нового вооружения в главным образом тяжелых и легких пулеметов, полевых орудий, пехотных пушек, самолетов, танков, автомобилей и противогазов. Военное министерство предупреждает, что в 1934—35 бюджетном году потребуется еще больше ассигнований на эти цели.

Комментируя предстоящее увеличение численности японских войск в Маньчжурии, представитель военного министерства заявил, что личный состав японских войск в Маньчжурии в течение предстоящих двух лет увеличится на 50 проц.

АШИДА О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ ЯПОНИИ.

ТОКИО, 22 декабря. (ТАСС). Парламентский депутат партии сейюкай Ашида, считающийся в партии одним из лучших знатоков внешней политики, в статье, помещенной в популярном журнале «Бунгей Шунцзю», заявляет, что Япония сумеет прорвать кольцо изолированности на международной арене «лишь путем заключения пактов о ненападении с Советским союзом и Китаем».

Ашида уверен, что «Лига наций не сумеет найти пути для решения японо-китайского конфликта». «Отсутствие решения Лиги наций не приведет к формальному разрыву отношений держав с Японией или к применению санкций против Японии. Напротив, Япония в этом случае будет иметь свободу действий в Маньчжурии. Вместе с тем подобное положение повлечет за собой полную изоляцию Японии, и никакие поездки Ишии (видный японский дипломат) в Европу и САСШ, а также применение других мер не убедят мир в правильности позиции Японии». «Лучшим доказательством конструктивной политики мира, — пишет Ашида, — должно быть конкретное сформулирование японской политики по отношению к Маньчжурскому государству, Китаю и СССР.

Япония твердо решила опекать руководство маньчжурскими делами. Опека может продолжаться 10 и 20 лет и, возможно, не даст желаемых результатов, если не договориться и не заверить весь мир, что Япония не имеет никаких территориальных поползновений в Китае и не намерена вести авантюристскую политику ни в Сибири, ни в Приморье.

Заключив пакт о ненападении с Китаем и СССР, Япония докажет, что она стремится только к миру и порядку на Дальнем Востоке, и в этом случае САСШ и СССР, несомненно, поймут японскую позицию. До тех пор пока Япония не поведет именно такую внешнюю политику, весь мир попрежнему будет относиться к японской политике с подозрением, на горизонте Тихого океана будут накапливаться темные тучи, и Япония, следовательно, будет стоять перед новыми затруднениями».

Борьба за рынки Китая и Манчжурии.

ТОКИО, 28 декабря. Газета «Осака майници» приводит ряд фактов о расширении влияния американского и европейского капитала в Китае и Манчжурии:

1. Подготовляется строительство автомобильного завода Форда в Шанхае. Завод будет смешанным американско-китайским предприятием.

2. Усиливается активность отделения «Нейшенал Сити банк оф Нью-Йорк» в Северной Манчжурии. Харбинское отделение этого банка приобрело за 330 тыс. долларов крупнейшую мукомольную мельницу «Сунгари флор милль». Теперь представители отделения ведут переговоры о приобретении универсального магазина «Рашен департамент стор» в целях расширения торговли зерновыми культурами и лесом, при чем Харбин предполагается превратить в центр торговых операций банка.

3. Германская фирма «Сименс» получила заказ на оборудование порта Хайчжоу (конечный восточный пункт Лунхайской ж. д.) на сумму в 10 млн долларов.

4. Подготовка к строительству металлургического завода в Нанкине при участии германского капитала.

5. Строительство сульфат-аммониевых фабрик в провинциях Хунань и Хубей. В строительстве участвуют английский, немецкий и китайский капиталы.

6. Строительство арсенала в Чаннине при участии английского капитала. Оборудование для арсенала будет поставлено английскими фирмами.

7. Предполагается расширение бумажных фабрик в Ханьчжоу. Оборудование предоставляется европейскими и американскими фирмами.

8. Предполагается передать английским фирмам заказы на оборудование расширяющейся китайской прядильной промышленности.

Главный директор Японо-Монгольской торговой ассоциации Таласи Исидзука заявил:

«Американцы и деловые круги других наций уделяют большое внимание вопросу об эксплоатации Манчжурии. Консулы всех иностранных государств проявляют повышенную активность в этом направлении».

Исидзука сообщает, что одна китайская фирма, владеющая прядильной фабрикой, передала заказ на поставку оборудования американской фирме. Оборудование было предоставлено в кредит с выплатой его стоимости в течение 10 лет. В то же время эта китайская фирма отказалась передать этот заказ японским предпринимателям, предлагавшим свои услуги. Ссылаясь на факт приобретения американским банком крупнейшей мукомольной мельницы в Харбине, Исидзука указывает, что «американцы намерены расширить свою деятельность в этом направлении и установить контроль над другими предприятиями в Манчжурии».

АНТИАМЕРИКАНСКАЯ КАМПАНИЯ ЯПОНСКОЙ ПЕЧАТИ.

ТОКИО, 28 декабря. (ТАСС). В японской печати вновь появились сообщения о шпионской деятельности американцев.

По словам газеты «Осака дзи-дзи», японская жандармерия обеспокоена сведениями о том, что «американские дельцы», пользуясь «деловыми связями», тщательно изучают военные заводы в Куре, Сасебо, Токио и Осака, а также авиозаводы Каваниси, Накадзима и Кавасаки и военные арсеналы в других местах».

Газета «Ници-ници» заявляет, что разоблачен план приобретения англичанами и американцами участков земли в укрепленном районе Симоносеки. По словам газеты, этот план был предотвращен японской жандармерией в последний момент.

Швейная промышленность перевыполнила пятилетку

Швейная промышленность по пятилетке должна была дать на 4.688 млн. руб. готового платья. На деле эта отрасль промышленности, созданная пятилеткой, за 4 года выпустила продукции на 5.160 млн. руб. в неизменных ценах 1926—27 г.

«Акакий Акакиевич прошел через кухню, не замеченный даже самою хозяйкою, и вступил, наконец, в комнату, где увидел Петровича, сидевшего на широком деревянном некрашеном столе и подвернувшего под себя ноги свои, как турецкий паша. На шее у Петровича висел моток шелку и ниток, а на коленях была какая-то ветошь. Он уж минуты с три продевал нитку в игольное ухо, не попадал и потому очень сердился...»

Эта гоголевская фигура портного-одиночки, представителя самого консервативного из всех ремесл, с поправками на среду и эпоху прошла через всю русскую литературу.

Менялись стиль и покрой одежды, менялся материал, из которого одежды шьются, но принцип портняжного ремесла оставался неизменным. Даже в технически высокоразвитых странах еще жив образ «работника иглы». Производство одежды на Западе до сих пор продолжает оставаться в основном предметом кустарного ремесла.

О старой, дореволюционной России не приходится и говорить. Швейная промышленность в ней отсутствовала полностью и целиком. Между портным-одиночкой, выпускавшим один костюм в неделю, и Манделем и Альшвангом, выпускавшими для своих магазинов сотни костюмов в день, разница была лишь в методе эксплоатации.

Советской швейной промышленности приходилось начинать с азов.

Как выполнен пятилетний план швейной промышленности?

В течение пятилетия должно было быть выпущено продукции на 4.688 млн руб. Фактически же за 4 года швейные фабрики выработали изделий на 5.160 млн. руб. Пятилетка перевыполнена в 4 года. Число рабочих по плану должно было дойти в 1932—33 г. до 103 тыс. чел., из них 75% женщин. На деле же сейчас на швейных фабриках заняты 174 тыс. рабочих, среди них 80% женщин. Затраты на капитальное строительство швейной промышленности в первом пятилетии в полтора раза превысили плановые предположения.

Сейчас советская швейная промышленность по своему размаху, по организации производства, по масштабу работы стоит на первом месте в мире. Созданы предприятия, не имеющие себе равных. Центральная закройная фабрика, фабрика Москвошвей № 10, фабрики «Ленинградодежды» — крупнейшие швейные предприятия в мире.

50 новых швейных фабрик созданы за годы пятилетки. Среди них—многие, не предусмотренные пятилетним планом. Такие «внеплановые» фабрики готового платья созданы в Новосибирске, Брянске, Днепропетровске, Оренбурге, Пензе.

Советская швейная промышленность одевает не только взрослых. Удельный вес детского готового платья в швейной промышленности 1928 г. составлял 2,9 проц. В этом году детское готовое платье занимает в продукции швейной промышленности уже 16,8 проц.

Швейная промышленность работает на широкий рынок. Прозодежда в 1928 году занимала в ее ассортименте 8,6 проц., в 1932 г. — всего 3,7 проц.

Потребности выросли. Спрос стал разнообразнее. Швейная промышленность учла это. На 60 млн. руб. приняла она в этом году заказов на индивидуальную пошивку платья.

Улучшение материального положения рабочих масс вызвало повышенные требования к качеству изделий. Рабочий требует, чтобы приобретаемое им платье соответствовало его вкусу. Во многих промышленных центрах создана сеть специальных мастерских, изготовляющих одежду по индивидуальным заказам; на индивидуальную пошивку переведены целые фабрики и отдельные цехи. Сейчас одна только государственная швейная промышленность (помимо промкооперации) имеет в различных городах 145 пунктов по приему индивидуальных заказов с оборотом до 5 млн. руб в месяц.

170-тысячная армия рабочих-швейников полностью переведена на 7-часовой рабочий день. Это произошло значительно раньше, чем предполагалось по пятилетнему плану. 86,5 проц. рабочих-швейников намечалось перевести на 7-часовой рабочий день в 1932 г., — 93,8 проц. швейников работало 7 часов в день уже в 1931 г.

* * *

Как делается костюм?

Москвошвеевский костюм начинает жизнь в центре Китай-города, где наркоматы, банки, руководящие хозяйственные учреждения. Здесь, в Юшковом переулке, расположилась центральная закройная фабрика.

Эта фабрика — новое слово швейной промышленности. Принцип организации производства применен здесь такой же, как в массовом машиностроении: завод-гигант вырабатывает детали, детали собираются в готовую машину на сборочных заводах.

Таким единственным в своей области и крупнейшим в мире швейным предприятием-гигантом, вырабатывающим полуфабрикат, является Центральная закройная фабрика Москвошвея. О ней, как это ни странно, за границей знают больше, чем у нас. Иностранные «короли» швейной промышленности приезжают знакомиться с фабрикой и изучать методы ее работы. Специальная пресса за границей уделяет ей внимание. У нас же о Центральной закройной знает лишь узкий круг людей.

Центральная закройная перерабатывает в день 110—120 тыс. метров мануфактуры. 120 километров шерсти, шелка, хлопчатобумажных тканей каждый день превращаются на этой фабрике в десятки тысяч скроенных, но еще не сшитых костюмов, пальто, шапок. Из Центральной закройной закрой идет на швейные фабрики. Там он сшивается, отделывается и становится «готовым платьем».

Преимущества такой организации производства очевидны. Центральная закройная покончила с некомплектностью снабжения швейных фабрик. Они получают уже скроенными все 100 с лишним деталей, из которых складывается мужской костюм. Эти детали остается только подобрать и сшить.

Другое преимущество Центральной закройной — огромная экономия материалов. Экономию дает рациональный выкрой метража (т.-е. целых кусков материи) и использование всех остатков и обрезков.

Фабрика № 8, например, выпускающая головные уборы, еще недавно кроила шапки из целых кусков материи. Сейчас Центральная закройная снабжает эту фабрику закроем, на который идут только обрезки.

Еще недавно не только шапки, но даже шлифовальные круги для металлообрабатывающей и стекольной промышленности изготовлялись из метража. Десятки тысяч метров шерстяной ткани расходовались ежемесячно на эти круги. Теперь шлифовальные круги делаются на Центральной закройной из мелкого лоскута. Металлообрабатывающая и стекольная промышленность не испытывает от этого ровно никаких неудобств.

Достаточно посмотреть, как одновременно кроятся при помощи электрической закройной машины — настланные одна на другую 70 полотен мануфактуры, чтобы понять все преимущества централизованного снабжения швейных фабрик готовым закроем. Ножницы Петровича заменены бешено вращающимся ленточным ножом, вырезывающим по трафарету толстые бруски материи, сложенной в 70 раз.

Скроенное платье — это платье, сделанное только наполовину. Его надо еще пошить.

Тут слово предоставляется швейным фабрикам.

Ничто в них не напоминает о древнейшем и консервативнейшем ремесле. Кустарщины нет. Есть сложное индустриальное производство со всеми его характернейшими признаками: поточной системой, строго разделенными, рассчитанными операциями, сложными механизмами, заменяющими десятки людей и экономящими сотни часов работы. Пошивка пиджака—это 116 операций, пошивка брюк — 92 операции, жилета — 36 операций. 244 операции — и мужской костюм готов. На фабрике Москвошвей № 5 каждый рабочий вырабатывает в среднем в день около 2 костюмов и 6 пар брюк. Как далеко это от гоголевского Петровича!

Бесчисленные анекдоты о брюках, сшитых наполовину из синей, наполовину из коричневой материи, о рукавах с полуметровой разницей в длине, о воротниках, приходящихся на спине, отходят в область преданий. Период увлечения упрощенчеством в швейной промышленности остался позади. Снова введены дополнительные операции, отмененные было в пылу „рационализации. Восстановлены в своих правах ликвидированные клапаны у карманов пальто и брючные пряжки-регуляторы. Введен ряд дополнительных операций, улучшающих качество пошивки.

Еще много надо поработать швейной промышленности, чтобы советский рабочий мог надеть хорошо сшитый костюм. Но сдвиг на этом участке бесспорный.

Советский потребитель требует хорошо сшитое платье. И в достаточном количестве. Советская швейная промышленность идет навстречу этим требованиям.

Г. НОВОГРУДСКИЙ.



Комсомольская хозрасчетная бригада ф-ки Москвошвей № 1 за работой на электрических закройных машинах. Бригада выполнила план IV квартала 18 декабря.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

Началось испытание первого советского блюминга.

МАКЕЕВКА, 28 декабря. (ТАСС). Строительные и монтажные работы на макеевском блюминге подходят к концу. Закончены и опробованы уже четыре рольганга. Полностью закончены также шестеренная клеть, рабочая линия и кантовальный аппарат. Началось опробование всего блюминга.

НА КРАММАШСТРОЕ.

КРАМАТОРСКАЯ, 28 декабря. (ТАСС). В механическом цехе Краматорского машиностроительного гиганта к 25 декабря закончен монтаж 126 станков. 21 станок уже принят бюро оборудования для опробования и сдачи в эксплоатацию.

СЕМЬ НОВЫХ ШАХТ В ПОДМОСКОВНОМ БАССЕЙНЕ

ТУЛА, 28 декабря. В Подмосковном угольном бассейне 1 января 1933 г. сдаются в эксплоатацию 7 новых шахт общей мощностью в 2,1 млн тонн угля в год. (Роста).

НЕФТЬ БЛИЗ САМАРКАНДА.

ЛЕНИНГРАД, 28 декабря. (Роста). Нефтяной институт получил сообщение, что в юрских отложениях Кштут-Зауракского угольного месторождения, в 135 километрах от Самарканда, обнаружены выходы нефти. Нефть открыта на поверхности нескольких участков.

ОСВОЕНЫ СЛОЖНЫЕ ЛЬНОЧЕСАЛЬНЫЕ МАШИНЫ.

ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСК, 28 декабря. (Наш корр.). Ивановский металлозавод № 4 им. Киселева освоил серийное производство сложных льночесальных машин системы Геклинга.

Задание правительства о выпуске к 1 января 1933 года 9 машин выполнено в срок. Производство геклинг-машин организовано в СССР впервые. До этого они ввозились из-за границы.

Выпуском первой серии геклинг-машин завод им. Киселева сэкономил стране свыше 100 тыс. рублей золотом.

ФИДЕРНАЯ ПОДСТАНЦИЯ АЛЮМИНКОМБИНАТА ГОТОВА

КИЧКАС, 28 декабря. (ТАСС). На фидерной подстанции Днепровского алюминиевого комбината закончены все строительные работы. Подстанция становится под промышленное напряжение тока для энергоснабжения предприятий левого берега Днепра.

1 января, в день ударника, фидерная подстанция будет сдана в эксплоатацию.

ПУЩЕН ЦЕХ ЧИСТОЙ СЕРНОЙ КИСЛОТЫ.

КАЗАНЬ, 28 декабря. (Роста). На Бондюжском заводе пущен новый цех чистой серной кислоты. Строительство и оборудование цеха произведены за счет мобилизации внутренних ресурсов.

НА ДНЕПРОКОМБИНАТЕ.

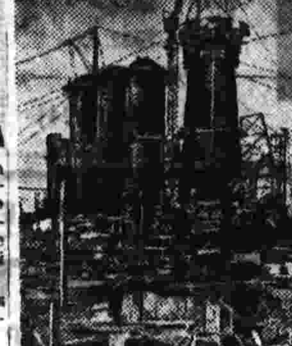
КИЧКАС, 28 декабря. (Наш корр.). Новыми производственными успехами днепростроевцы ознаменовывают подготовку во встрече второй пятилетки.

Первые две электропечи завода инструментальной стали Днепрокомбината, пущенные 10 октября, **систематически перевыполняют план.** 20-дневное задание декабря **первой** электропечью выполнено на 109,1 проц., **второй** печью —на 110,9 проц.

Сверх плана выдано более 60 тонн высококачественной стали.

Готовятся к пуску еще три электропечи завода инструментальной стали.

КОТЛЯРСКИЙ.



Строительство криворожской домны № 2.

Уголь.

ДОБЫЧА ПО СССР.

За 25 декабря общий итог добычи угля по Союзу не подведен из-за отсутствия сведений от «Средазугля». По остальным бассейнам добыто (в тоннах; в скобках указано сравнение с предыдущим днем):

Донбасс	133.896	(+ 2.025).
«Кузбассуголь»	20.984	(+ 547).
«Уралуголь»	8.115	(+ 16).
«Москуголь»	8.063	(— 400).
«Дальуголь»	6.651	(+ 744).
«Востсибуголь»	6.014	(+ 1.464).
Караганда	2.559	(+ 152).

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА

(В тыс. тонн).	ЧУГУН.	СТАЛЬ.
21 ДЕК.	18,0	17,1
22 ДЕК.	16,5	17,0
23 ДЕК.	17,3	16,8
24 ДЕК.	17,7	16,4
25 ДЕК.	18,3	17,5

КАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОКАТ.

З-д „Красный Октябрь“

Задание (в тоннах).	Выпущено за 25/XII.	Выпущено за 26/XII.
700	720	702

ПОЛУЧЕНА МОСТОСТРОИТЕЛЬНАЯ СТАЛЬ.

ЛЕНИНГРАД, 28 декабря. (Роста). Сотрудники Ленинградского института металлов, инж. Григорьев и Баранов, получили впервые в Советском союзе мостостроительную сталь повышенного качества. Применение в мостостроении новой стали, отличающейся повышенным содержанием марганца, удешевит конструкцию, уменьшит вес и сократит расход металла.

Новая сталь отличается большей стойкостью по сравнению с обыкновенными сортами стали в отношении коррозии. Сейчас заканчивается проектировка первого опытного моста из новой стали.

ОБЛАСТНОЕ ПАРТСОВЕЩАНИЕ УГОЛЬНЫХ РАЙОНОВ ДОНБАССА.

СТАЛИНО, 28 декабря. (ТАСС). В Сталине открылось донецкое областное партийное совещание с участием членов бюро обкома ВКП(б), секретарей райпарткомов угольных районов, руководителей угольных трестов и рудоуправлений, партработников угольных районов, редакторов газет и ИТР. Совещание открыл секретарь донецкого обкома КП(б)У тов. **Акулов.** Задача совещания —подвести итоги работы угольного Донбасса в 1932 г. и наметить мероприятия, обеспечивающие выполнение плана 1933 года. В 1933 году угольный Донбасс должен давать по 129 тыс. тонн угля в сутки. Уже в первом квартале 1933 г. среднесуточная добыча угля должна быть доведена до 125 тыс. тонн.

ПЛАН ХЛОПКОЗАГОТОВОК ВСЕ ЕЩЕ НЕ ВЫПОЛНЕН.

ТАШКЕНТ, 27 декабря. (Наш корр.). Срок, данный правительством для завершения хлопкозаготовок (20 декабря), прошел. Средняя Азия план хлопкозаготовок не выполнила. Парторганизации Средней Азии, имевшие лучшие условия для хлопкозаготовок по сравнению с прошлым годом, все же не справились к сроку с этой важнейшей задачей.

Годовой план выполнен в Средней Азии на 82,6 проц., в Узбекистане—на 86 проц., Киргизии—на 85,6, Кара-Калпакии—80,5, Туркмении—65,4 процента.

В чем основные причины невыполнения плана хлопкозаготовок в Средней Азии? Почему так резко отстало большинство районов?

Главные причины следующие. Прежде всего—головокружение от весенних успехов, на что неоднократно указывала «Правда». Как известно, весна прошла хорошо. Посевная кампания закончилась удовлетворительно. Но уборка и заготовки хлопка не имели четкого большевистского руководства.

Вторая причина—слабая борьба с кулачеством. Только сейчас, когда обнаружена предательская работа байства в ряде районов, парторганизация усиливает борьбу с кулачеством; все прошлые месяцы баев «не замечали». Кулачество и байство всеми средствами борются против хлопка. Баи пролезли в колхозы, наносят удары коллективному хозяйству. Им помогают пролезшие в партию чужие люди. В ряде районов кулачеству удалось сорвать хлопкозаготовки. В Верхне-Чирчикском районе, где план выполнен на 50 проц., в колхозе «Михнат Боляшу» членами состоят 15 баев, которые украли в колхозе, присвоили и распродали 150 голов скота, 20 тыс. центн. пшеницы и шалы на 15 тыс. руб. И по сей день кулаки еще в колхозе. Колхозники обращались к районным организациям, разоблачая проделки кулачества, но район молчал. Тогда колхозники обратились к прокурору Узбекистана, но прокурор тоже ничего не сделал. 4 месяца заявление колхозников остается без ответа. Прокуратура не стала еще органом, помогающим колхозам в разоблачении кулачества.

В колхозе «Тезе Турмыш» состоят членами 30 баев и 30 лишенцев. Почти все они на административных должностях. В этом колхозе на 560 трудоспособных колхозников 160 администраторов. Кулачество в колхозе агитировало против хлопка, и этого не замечали «коммунисты» Бялктов и Чары Сахат, покрывающие все проделки бая. Коммунисты срослись с кулаками. «Не замечал» кулаков и секретарь райкома **Ишметов.** Не реагировали и республиканские организации на засилье кулачества в колхозах Чарджуйского района.

«Правда» не один раз подчеркивала, что главным условием успеха борьбы за высокий урожай является правильно организованный труд в колхозах, создание крепкой, постоянной производственной бригады в колхозе. На примере передовых районов, как Бауманский, Коканцский и Рометанский, видно, что производственные бригады сыграли роль в борьбе за урожай. Именно там, где с весны были созданы крепкие бригады, они работали на своем участке лучше, чем бригады случайные.

Срок хлопкозаготовок прошел, но хлопкозаготовки не кончились. На полях еще не собран курак и даже на отдельных полях—хлопок второго сбора.

Задача парторганизации Средней Азии —напрячь все силы и добиться, чтобы каждая коробочка хлопка была убрана в самое ближайшее время. Надо крепко ударить по кулаку, по приспешникам кулачества с партбилетом в кармане, по лодырям, не желающим работать в колхозах.

МАНУЙЛОВ.

Бюрократы из Наркомздрава

Трудно подобрать кадры для работы в далеких северных районах. Имеются специальные постановления партии и правительства, обязывающие к сугубо внимательному отношению к работникам этих окраин. Но эти постановления, как видно, не обязательны для бюрократов из Наркомздрава.

Из Увадского района (Урал), который находится в 500 км от железной дороги, приехал остяк—районный прокурор тов. Бабкин. Он давно работает на Севере. Выдвинулся в районные прокуроры в 1931 г., а до этого работал в еще более отдаленных районах: Кандинском—зам. пред. рика, после в Березовском и Обдорском—следователем. Эти районы находятся в полутора тысячах км от жел. дороги.

Сейчас т. Бабкин болен и получил в райкоме партии путевку на лечение в Кисловодске с 1 декабря по 1 января. В ноябре выехать из Увадского района оказалось невозможным, так как реки еще не стали и сообщение было прервано. Наконец, потратив около трех недель на дорогу, 26 декабря т. Бабкин попал в Москву. Но срок путевки кончался через пять дней.

Тов. Бабкину казалось простым пойти в Наркомздрав и обменять путевку, так как просрочил он ее не по своей вине, а по климатическим условиям Севера. Но дело оказалось гораздо сложнее, чем это рисовалось т. Бабкину. Куда он ни обращался, везде получал один ответ: «Путевка просрочена, меняйте ее обратно».

Он пришел в Наркомюст и заручился бумажкой, в которой были изложены причины, поставившие т. Бабкина в такое положение, и просьба обменять путевку ему в виде исключения. Но и эта бумажка не оказала должного воздействия. Телефонные переговоры с зав. курортным отделом т. Шведчиковым также не привели ни к чему. Тов. Шведчиков ссылался на некое постановление, согласно которому можно просрочить путевку только на 2—3 дня.

После долгих переговоров т. Бабкину была обещана выдача за деньги новой путевки. Деньги на путевку Бабкину дал Наркомюст, но получил ли он в конце концов путевку и за деньги, нам пока неизвестно.

Бюрократов же из Наркомздрава необходимо общественно пригвоздить к позорному столбу.

Н. КРЫЛЕНКО.

КОГДА ЖЕ БУДЕТ ПРЕКРАЩЕНА „ЧЕХАРДА“ С УЧЕБНИКАМИ?

(Письмо учителей).

Мы работаем в пятой фабрично-заводской десятилетке Краснопресненского района г. Москвы, где учатся преимущественно дети рабочих «Трехгорки». Условия нашей работы сильно затруднены тем, что мы не обеспечены учебными пособиями.

В отдельных группах учебники менялись за последние годы по нескольку раз. Достаточно сказать, что в **третьих группах в 1932 г. введены новые учебники почти по всем предметам:** по литературе, грамматике, естествознанию, обществоведению. Нам из года в год преподносят новые учебники.

По физике за последние три года в нашей школе было 8 разных учебников, но ни один из них полностью не отвечает программе; если в одном хорошо изложен курс теплоты, то недостаточно освещены вопросы механики. В другом учебнике лучше сказано о свете.

Учителя вынуждены пользоваться чуть ли не всеми 8-ю учебниками, не имея одного цельного, систематизированного курса.

А что давать ученикам? Материал **нам приходится прорабатывать только в школе. Учебников много, но ни одного нет в достаточном количестве, и купить их негде.**

Были случаи (как это произошло с учебником по физике Фалеева для шестого года обучения), **когда учебник, одобренный к печати в 1930 году, вышел из печати в 1931 г. и в школу поступил лишь в 1932 г., когда его уже признали негодным.** Учебник Фалеева преспокойно отлеживается на полках книжных магазинов. Ребята могут его приобрести, но он... не рекомендован.

В седьмых группах по химии мы пользуемся учебниками (изданий 1931 и 1932 гг.) Семенченко, Лебедева, Скорогонского, Малахова и Травина. По химии, как по физике, **единого систематического учебника нет.**

Ученикам приходится пользоваться этими учебниками только в лабораториях, где их имеется только по 20 экземпляров. На десять групп обычно их нехватает.

В шестых группах **учебники по географии менялись несколько раз.** Были Вольф, Синицкий. Теперь рекомендован Ситюков, но его дали только для кабинета; ученики же дома работают по Синицкому, который признан неудовлетворительным. Можно было бы пользоваться контурными картами, как вспомогательным материалом, но их, к сожалению, нет.

По алгебре издано 5 разных учебников, но пришлось вернуться... к старому задачнику Шапошникова и Вальцева.

Наркомпросу **нужно отказаться** от многообразных **названий учебников** и издать твердые, отвечающие программам, с методологическими установками учебники.

При издании новых учебников надо обратить особое внимание на внешний вид книги—иллюстрации, шрифт и т. п. и на качество бумаги, **чтоб учебника хватило на несколько лет обучения,** чтобы в каждой семье его можно было передать младшим детям. Это даст возможность повысить качество учебы, освободить родителей от излишних расходов и поисков учебников и сократить большое количество бумаги, бесцельно расходуемой на издание многочисленных названий непригодных учебников.

ТОКАРЕВ, КАРПАНОСОВА, МУРАВЬЕВ, СОБОЛЕВА, РУСАНОВА, ФЕЛЬДМАН, ЛИСИНА, МОСКОВИТИНА.

ПОТЕРЯЛ ВОСЕМНАДЦАТЬ ДНЕЙ, А ДЕНЕГ ВСЕ-ТАКИ НЕ ПОЛУЧИЛ.

(Письмо колхозника).

Я, Ковальчук, бывший рабочий Судженских копей в Сибири, в 1930 году вступил в колхоз «Червоний жовтень», Сталиндорфского района, Днепропетровской области. В 1931 г. я перешел с семьей в артель «Коммунист», Никопольского района, где работаю и сейчас. Колхоз «Червоний жовтень» не заплатил мне 322 руб. 19 коп. за работу в 1930—31 гг. вместе с семьей. Я стал добиваться этих денег. Четыре раза ходил за ними в Павлополье, за 25 километров. Там обещали деньги отдать и даже назначали срок. В назначенное число денег не отдали. А между тем правление колхоза перевели из Павлополья в Приют. Туда, за 30 километров, я ходил четыре раза. В первый раз сказали, что списков не получили; второй раз говорят: списки пришли, но нам не переданы, приходи тогда-то. Прихожу в третий раз,—мне сообщают: «Списки приняты, но без разрешения района не будем выплачивать; поговорим с районом и оплатим».

Наконец, в четвертый раз мне велели идти за деньгами в Сталиндорф, за 55 километров. Сходил к председателю рика, а он мне и говорит: приеду, мол, сам туда на место, там и разберем.

Так дело тянулось до августа 1932 года. Денег мне не уплатили, а правление колхоза перевели уже в третье место—в Украинку. Прихожу, но там списков не оказалось, хотя туда перевели всю канцелярию. Обо мне сведения почему-то пропали! Наконец, меня в списках нашли и говорят: «Тебе причитается только 25 руб. 20 коп., хочешь —получи». Это вместо заработанных 322 руб.! Подал в нарсуд. Дело должно было слушаться в сталиндорфском нарсуде, но суд послал повестку только мне, а свидетелей не вызвал: суд не состоялся, а я зря прошагал взад и вперед 110 километров.

Когда дело должно было слушаться второй раз, свидетели получили повестки, а я нет. Дело тянется давно. За время моего хождения я потерял 18 рабочих дней, а денег все-таки не получил.

И. КОВАЛЬЧУК.

ОТ РЕДАКЦИИ

Письмо свидетельствует о неразберихе в колхозе и волоките в судебных органах Сталиндорфского района. Надо привлечь к ответственности виновников этой недопустимой волокиты и нарушения интересов колхозника.

«Правда» ждет вмешательства сталиндорфской КК—РКИ в это дело.

НАМ ПИШУТ

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ПЫЛЕСОС НЕКОМУ.

(Письмо рабочих).

У нас, в шлифовочном цехе завода «Платиноприбор» (Москва), много пыли, а пылесос не работает.

Брался ремонтировать пылесос главный механик завода, затратил на это 2 тыс. рублей, а пылесос и после ремонта в таком же состоянии.

Технического персонала на нашем заводе достаточно, а отремонтировать пылесос не могут.

А. Заботин, Алинин, Ткачев, Захарова, Окунев, Романов и др. (14 подписей).

ВОЛОКИТА С ЗАБОРНЫМИ КНИЖКАМИ.

Рабочий завода им. Владимира Ильича (Москва) тов. **Мыльцев** пишет, что он рискует остаться без заборной книжки. В доме № 2, по Суворовской улице, где живет т. Мыльцев, домоуправление начало выдавать жильцам стандартные справки лишь 21 декабря, тогда как на заводе 21 декабря было об'явлено последним днем сдачи стандартных справок. Управдом Горбоцевич не задерживается в конторе позднее 4 часов.

Домоуправлению нет дела до того, что рабочий не получит во-время заборной книжки и потратит уйму времени на выяснения и беготню.

«ОСОБЫЕ ПОРЯДКИ» НА СТ. ВОЛНОВАХА.

(Письмо машиниста).

На ст. Волноваха Екатерининской ж. д. существует весьма «своеобразный» порядок отпуска обедов в столовой ТПО.

Прибывающие на станцию поездные бригады паровозников и кондукторов получают обед перед отправлением лишь в том случае, если они на ст. Волноваха пробыли 8½ часов. Если же бригада находилась на станции только 7 часов, она обеда не получает.

Кому принадлежит столь «блестящая» идея рационализации работы в столовой ТПО на ст. Волноваха, должна сказать КК—РКИ.

БАРАБАНОВ.

НА КАЛАТИНСКОМ ЗАВОДЕ ЗАДЕРЖИВАЮТ ЗАРПЛАТУ.

Тов. Букарцев пишет, что на Калатинском медеплавильном заводе зарплату за июнь выдали только в октябре. Снабжение также не налажено.

Это вызывает большую текучесть, на заводе нехватает рабочих рук.

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ.

За расхищение рабочих санаторных путевок к ответственности.

12 ноября в «Правде» было опубликовано письмо «Не рабочий санаторий, а отдых для родственников», в котором сообщалось, что санаторий «Красная Москва» в Сочи перегружен на 25—30 проц. служащими и домашними хозяйками. Вместо 93 проц. больных рабочих и ИТР в санатории фактически было 20—35 проц. Особенно отличалась уральская областная страхкасса машиностроения, злоупотреблявшая выдачей рабочих путевок лицам, не имеющим на это права.

Выездная сессия уральского облсуда, разбиравшая это дело, приговорила виновников к различным мерам социальной защиты, в частности—к двум годам лишения свободы бывшего председателя уральской страхкассы машиностроения Куклева и за получение взяток путевками—заведующего закрытым распределителем **Леонова.** Секретарь ИТС обкома машиностроителей **Варганов** приговорен к одному году принудительных работ.

Д. Заславский.

Детоубийство в САСШ.

Своему преемнику президент САСШ Гувер, неудачливый акробат «просперити», оставляет в числе прочего массовую детскую беспризорность. Еще недавно американская капиталистическая печать пыталась отрицать ее, потом пыталась замалчивать, теперь пытается преуменьшить. На миллион беспризорных детей она согласна,—пока не больше. Истину приходится вытягивать клещами, голодные и раздетые дети компрометируют капиталистическую «культуру», и буржуазная печать трусливо скрывает от посторонних глаз полчища детей, скитающихся из одного угла САСШ в другой.

Не слишком заметным элементом стали эти дети. Они появились в Вашингтоне перед Белым домом президента. Они шли походом, как их отцы, матери и старшие братья, и полиция разгоняла голодных детей теми же приемами, что и голодных безработных и голодных ветеранов. Полиция бросала в детей бомбы, которые вызывают слезы. Но только этими полицейскими бомбами и можно было заставить плакать детей, пришедших к Гуверу. До того у них были сухие, воспаленные от голода и гнева глаза.

Либеральные американцы скорбно вздыхают в журнале «Нэйшен»: детская беспризорность — ужасно! «Миллионы одичавших детей,—так было в Советском союзе несколько лет назад!» Они вспоминают о нашем былом,—но ведь и мы о нем не забыли.

Извините, милостивые государи,—так было, да не так. И даже совсем не так. И только жулик или подлинно скорбный умом человек могут ставить на одну доску детскую беспризорность, ликвидированную в СССР, и детскую беспризорность, разрастающуюся в САСШ. Совсем это разные явления.

Детская беспризорность в Советском союзе шла хвостом за войной, империалистической и гражданской. Около трех миллионов человек, рабочих и крестьян, было убито и погибло от ран в России на фронтах империалистической войны, и миллионы детей тогда осиротели, потеряв кормильцев во славу капиталистической войны. Это был первый источник детской массовой беспризорности. И рядом с ним шел второй. Империалистическая война велась преимущественно на территории бывшей царской России, и генералы вели эту войну «по-скифски»,—так это тогда называлось, и «патриотическая» печать воспевала эту войну. Отступающие царские армии гнали перед собой волну населения, они сжигали сотнями села, чтобы создать зону пустыни между собой и противником. Царская армия выгнала из Галиции сотни тысяч крестьян и перегнала их в Россию. Тысячами бежали от ужасов империалистической войны армянские рабочие и крестьяне. Все пути были загромождены тогда выселенцами и беженцами, и беспризорные дети рассыпались во все стороны от этого переселения народов.

А затем пришла гражданская война. Коротко говоря, сколько обездоленных детей прикажет записать на свой счет генерал Жанен в Сибири? Сколько—генерал Нокс? Сколько детей выбросили на улицу генерал Д'Ансельм и Франш д'Эспре в Одессе? Сколько генерал Айронсайд в Архангельске?

Каждый генерал—тысячи беспризорных. Разве не с ведома и благословения всемогущей тогда Антанты разбойничья белогвардейская свора расстреливала подростков в занятых городах, «чтобы не вырастали большевики»? И дети рабочих вынуждены были бежать из городов, которые захватывали белобандиты. А погромы евреев на Украине? Сотни тысяч беспризорных детишек остались следом кровавой расправы.

А затем, когда рабочий класс отогнал от советских границ волчью капиталистическую стаю, голод разразился катастрофой над разоренной капиталистами, измученной, обнищавшей страной. Хлеба не было. Земля не родила. Нужны были неимоверные усилия рабочего класса и трудящихся крестьян, чтобы вернуть земле ее плодоносящую силу. И когда стал постепенно восстанавливаться порядок, новый порядок,—без капиталистов и помещиков,—армия беспризорных ребят, кочующих по стране, осталась живым памятником только что опрокинутого проклятого прошлого. Вот тогда началась свистопляска, открылась подлейшая из всех кампаний, которые ведены были против Советского союза продажными перьями буржуазии. Наследие капиталистического строя, живой результат капиталистического преступления был поставлен на счет пролетарской революции. Мерзавцы, которые создали детскую беспризорность в Советском союзе, тыкали укоризненно пальцем и говорили: вот плоды большевизма!

В первые месяцы пролетарской революции была создана глупейшая басня о «национализации женщин». Ее использовали, сколько можно было, и бросили. Детскую беспризорность эксплоатировали как материал для бессовестной клеветы до самого последнего времени. В 1929 г. негодяй Зензинов из эсэровских ад'ютантов генерала Миллера издал книгу о детской беспризорности, переведенную на ряд иностранных языков. Он тщательно подобрал факты, размусолил их, развел на клевете,—и это было преподнесено в десятках тысяч экземпляров как свидетельство банкротства большевизма и неспособности его справиться с им же созданной массовой беспризорностью.

* * *

Что же общего с этой беспризорностью, наследием войны и интервенции, имеет массовая детская беспризорность в САСШ, в стране, которая фактически не испытала никакой войны? Когда в России бушевали погромы и пожары, и миллионные массы метались из стороны в сторону, гонимые то стратегией царских генералов, то насильничеством палачей-белогвардейцев, в САСШ буржуазия покойно жирела на военных прибылях. Только три года назад кривая экономического под'ема резко обломилась и покатилась вниз. До того— десятки лет сплошного «мира», то-есть непрерывного обогащения господствующего класса. Конечно, за три года многое изменилось,—да ведь не обнищали же господа капиталисты! Америка остается самой богатой капиталистической страной на земном шаре, ее миллиардеры остаются властителями крупнейших рынков, доллар кичится своей мощью перед фунтом и франком.

Американская земля не превращала рождать, как ни умоляли ее об этом спекулянты нью-йоркской биржи. От хлеба ломятся элеваторы. Мясо некуда девать. Американский капитализм задыхается от избытка продуктов, товаров. Не миллион, а десятки миллионов детей можно накормить, одеть, обуть только излишками американской промышленности. И детскую беспризорность, детский голод, детское одичание в таких условиях сравнивать с нашей детской беспризорностью! Беспризорность в Советском союзе была нашим несчастьем. Беспризорность в САСШ—это преступление капитала.

* * *

Тут основное. Детская беспризорность —это не только сотни тысяч и миллионы детей, скитающихся по стране, нищенствующих, ворующих. Детская беспризорность—это и отношение к ней общества, и в первую очередь господствующего класса.

Когда по инициативе и при ближайшем содействии господина Нуланса, французского посла в России, был разрушен белогвардейцами Ярославль, и тысячи семейств остались без крова и хлеба, одним из первых вопросов **В. И. Ленина** приехавшим в Москву представителям Ярославля был: **«А как дети?»** [1]).

Забота о брошенных детях началась еще до того, как были изданы соответствующие декреты и созданы соответствующие учреждения. Красноармейские отряды, очищавшие страну от капиталистическо-помещичьей грязи, подбирали всюду беспризорных детей. Для многих эти отряды стали второй семьей и родным домом. Забота о беспризорных была признана затем государственным делом первостепенной важности. Для этого выделялись фонды, и в тяжелые годы рабочий класс отказывал себе в последнем, чтобы накормить детей. Все санитарные поезда, освободившиеся после гражданской войны, заново переоборудованные, были брошены на эвакуацию детей. Губернии и области, меньше пострадавшие от войны, интервенции и неурожая, брали на себя кормежку детей из голодных и разоренных губерний. Это было общее дело всех трудящихся Советской страны, —не «благотворительность», а революционная обязанность.

Рядом с государством выступали на борьбу с беспризорностью коммунистическая партия, профессиональные союзы, кооперация, местные советы. Решительно все приводные ремни пролетарской диктатуры были приведены в движение, чтобы в кратчайший срок изжить самое тяжелое наследие войны и интервенции.

Декретов того времени не стану приводить. Было сделано тогда партией и правительством нечто такое, что сразу придало всем декретам о детях боевую политическую силу. Во главе комиссии о детях был поставлен **Ф. Дзержинский.**

И так же, как рабочий класс сломил хребет контрреволюции, он сломил хребет беспризорности. От борьбы с беспризорностью мы перешли к ликвидации беспризорности, и теперь она ликвидирована.

* * *

В 1932 г. Гувер встретил американских беспризорных бомбами.

Правительство САСШ не считает заботу о беспризорных государственным делом. Оно предоставляет это дело полностью частной благотворительности. Нет такого закона, по которому власти на местах обязаны кормить детей. Нет такого декрета, по которому можно было бы открыть склады, набитые сгущенным молоком, и раздать банки этого молока детям.

Почему Гувер не кормит детей?

Невыгодно! Нет в этом коммерческого расчета. Выгодно вывозить излишки за границу и сбывать их там хоть даром, лишь бы не понижались цены и прибыли на внутреннем рынке, лишь бы спекулянтам в Нью-Йорке обеспечены были их доходы. А давать миллионам голодных хлеб в самой Америке—это значит содействовать понижению цен, которые и без того низки. Стало быть, пусть голодают американские дети во имя стабилизации неустойчивых цен! Пусть даже умирают от истощения американские дети,—полные склады не откроют перед ними дверей своих. Экономическая политика капитала выше сентиментального сострадания.

Американская буржуазия не хочет бороться с детской беспризорностью, потому что борьба ей не выгодна. **И детская беспризорность будет расти в Америке. Не беспризорность, а систематическое и массовое детоубийство.** Ценой детских жизней капитал спасает свои прибыли. Он глух и нем к страданиям голодных, хотя бы то были и малые дети.

* * *

Советская страна победила беспризорность, потому что это—страна социалистического труда. Советское общество могло создать здоровую обстановку для беспризорных. Пятилетка втянула всех работоспособных, для каждого подростка нашла занятие по способностям и по охоте. Советская культура устраняет бесчисленные соблазны, которыми капитализм развращает малолетних. Советская власть создала свою школу и уничтожила тюрьмы для детей. На виднейших постах теперь, среди инженеров и среди ученых, можно найти бывших беспризорных.

Беспризорный в Америке живет в атмосфере наживы, преступления и разврата. Безработица не оставляет места для исправления трудом. Трудкоммуна на советский образец мобилизовала бы против беспризорных все силы армии и полиции. Борьба с беспризорностью в САСШ—это пустая фраза. Какой-то генерал Глассфорд предпринял в САСШ поход против беспризорности, и журнал «Нэйшен» благочестиво пожелал ему успеха.

Но что могут сделать благочестивые добровольцы в условиях, которые на место одного «спасенного» бросают в котел безработицы и голода новую сотню? Да и в чем «спасение»? В северных приютах тюремного типа, где первое ханжество служит принудительным ассортиментом к жидкой тарелке супа? Беспризорными становятся часто наиболее энергичные дети,—они предпочтут безделье и скитание этому измыванию над детской душой. Литературный тип беспризорного Финна Гекльбери создан знаменитым американским писателем еще тогда, когда американский капитализм ходил в детских штанишках. Теперь таких даровитых сорванцов миллионы. Они знают, кому обязаны тем, что выброшены на улицу, и борьба с детской беспризорностью в САСШ уже и сейчас переплетается с борьбой с революционным движением.

[1]) «Борьба с детской беспризорностью.» Предисловие Н. Семашко. Стр. 3.

СОЗДАНА БАЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ — МОЩНОЕ ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОЕНИЕ.

ПЯТИЛЕТКА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНА В ТРИ ГОДА.

НА НЕОБ'ЯТНЫХ ПРОСТОРАХ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ ЯРКО ГОРЯТ ОГНИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

Ведущее звено электрификации.

Пятилетний план советской электропромышленности был выполнен в три года. Об'ем производства электропромышленности уже в 1931 г. превысил довоенный уровень в десять раз.

Важнейшее место по своему удельному весу в общем об'еме продукции электропромышленности занимают электрические машины — генераторы на станциях, двигатели на заводах, в шахтах и на транспорте. Поэтому рост производства электромашин как нельзя лучше характеризует собой огромные успехи социалистической электрификации, достигнутые в первой пятилетке.

Полукустарные заводы-мастерские, доставшиеся нам в наследство от капиталистов, были приспособлены главным образом для сборки электрических машин из частей, ввозимых из-за границы, и целиком находились в руках иностранного капитала. В результате коренной реконструкции на месте жалких мастерских выросли крупнейшие советские электромашиностроительные заводы, стоящие в техническом отношении на уровне лучших заграничных предприятий. Крупнейшие из них: «Электросила» — в Ленинграде, «Динамо» и завод им. Лепсе — в Москве, ХЭМЗ — в Харькове, завод б. «АСЕА» — в Ярославле, насчитывают десятитысячные коллективы рабочих и инженерно-технического персонала и выпускают ежегодно продукции на сотни миллионов рублей.

Первая пятилетка положила начало крупному советскому генераторостроению. Если в 1924 г. завод «Электросила» выпустил один турбогенератор мощностью всего в **500** киловатт, то в последнем году пятилетки, в 1932 г., завод выпускает несколько турбинных генераторов по **50.000** квт в одной единице. Если в 1926—27 г. на «Электросиле» были изготовлены гидрогенераторы по **8.750** квт для Волховской и по **5.000** квт для Земо-Авчальской гидростанций, то в 1932 г. завод заканчивает гигантский гидрогенератор для Днепровской ГЭС мощностью в 62.000 квт в одной единице. Это — мировой технический рекорд!

Наряду с освоением новых производств идет напряженная работа над усовершенствованием типов машин и облегчением их веса. До 1930 г. это развитие шло по пути европейских заводов, но, начиная с 1931 г., «Электросила» вступила на путь освоения последних достижений американской практики и на путь самостоятельного конструктивного творчества. В производство электрических машин внедряются новые технологические методы, упрощающие и удешевляющие производство и вместе с тем обеспечивающие высокое качество изделий. Так, например, замена литья целого ряда крупных деталей машин сваркой тотчас же позволила облегчить вес конструкции на 20—30 проц., ускорить процесс производства и снизить себестоимость.

Гидрогенераторы «Электросилы», стоящие на Волховской ГЭС рядом с гидрогенераторами крупнейшей европейской фирмы «АСЕА», легче их по весу на 20 проц. и лучше их по качеству, как показал весь опыт эксплоатации! На Каширской электростанции (под Москвой) стоят рядом два мощных турбогенератора по 50.000 квт. Один из них выполнен и установлен на станции крупнейшей германской фирмой «Сименс-Шуккерт», другой — нашим заводом «Электросила». Сопоставление этих двух машин дает неопровержимые доказательства значительного технического превосходства машин советского производства над импортной машиной. В настоящее время ставится производство новой усовершенствованной серии паротурбинных генераторов мощностью от 6.000 квт до 50.000 квт на 3.000 оборотов в минуту.

Завод ХЭМЗ (Харьков) освоил производство быстроходных гидрогенераторов. Первые из них пошли для Дзорагэса и Гизельдонгэса.

Для удовлетворения все возрастающей потребности в генераторах строятся новые электромашиностроительные заводы-гиганты, с пуском в ход которых мы полностью освободимся от иностранной зависимости на этом участке. В ближайшие месяцы вступает в строй Харьковский турбогенераторный завод, рассчитанный на ежегодный выпуск машин общей мощностью в 1,5 миллиона киловатт.

Не меньшие успехи достигнуты за первую пятилетку в области производства электрических двигателей (электромоторов). В Союзе уже поставлено массовое производство так называемых асинхронных двигателей малой и средней мощности, являющихся самыми распространенными электрическими машинами в промышленности. Так, если в 1927—28 г. было выпущено 22.000 этих машин на общую мощность в 175.000 киловатт, то в 1931 г. было уже выпущено 180.560 машин на общую мощность свыше одного миллиона киловатт. Наряду с таким огромным количественным ростом двигателей происходит все время большая работа по усовершенствованию качества двигателя, направленная к тому, чтобы на каждый киловатт мощности приходился минимум затраты материала и труда, с одновременным повышением надежности в эксплоатации.

Последние типы асинхронных двигателей, разработанные в 1932 г. талантливыми конструкторами «Электросилы», перегоняют лучшие образцы капиталистических фирм. Вес двигателя в 4,5 квт этой новой серии составляет **38,5** кг, тогда как асинхронный двигатель, изготовлявшийся нами до 1930 г., весил **103** кг.

Электродвигатели крупной мощности выпускаются «Электросилой» и ХЭМЗ. Наибольшая из выполненных машин этого типа—двигатель в 7.300 квт.

Строительство гигантских предприятий черной металлургии потребовало выпуска электроприводов для крупных прокатных станов и блюмингов. «Электросила» в течение одного года проектирует и строит для блюминга агрегат и сверхмощный двигатель с предельной мощностью в 19.000 лош. сил. Электрический привод был изготовлен целиком из советских материалов, причем главный прокатный двигатель для блюминга вышел на 37 тонн меньше, чем такой же американский двигатель.

На заводе «Динамо» сосредоточено производство тяговых двигателей, предназначенных для электрификации транспорта. За последний год этим заводом построены для электровозов Сурамского перевала двигатели по 340 квт и двигатель мощностью в 800 квт для тепловоза. На этом же заводе и на ХЭМЗ строятся крановые двигатели. ХЭМЗ выпустил в марте 1932 г. синхронный двигатель в 10.500 квт, 6.600 вольт, являющийся рекордным по мощности для машин этого типа.

Особо необходимо отметить наши успехи в трансформаторостроении (трансформатор — аппарат для преобразования энергии из одного напряжения в другое). До революции в России не было даже специальных заводов, изготовляющих трансформаторы, и лишь начиная с 1924 г. сначала ХЭМЗ, а затем завод «Электросила» начинают выпуск первых силовых трансформаторов. В 1927 г. в Москве на территории начатого постройкой еще до революции завода «Проводник» вырастает электротехнический гигант — Электрозавод, гордость советской электропромышленности. В 1928 г. он дает первую продукцию, положив в основу технический опыт передовой германской техники. Но уже через год молодой коллектив завода принимается за усовершенствование типов и, прекрасно справившись со своей задачей, дает стране новую серию трансформаторов, которая не только не уступает, а во многих случаях превосходит продукцию лучших заграничных заводов. В 1930 г. Электрозавод в сравнительно короткий срок ставит производство мощных высоковольтных трансформаторов напряжением до **120.000** вольт. В 1932 г. заводом разработана первая советская серия высоковольтных трансформаторов, в которой удалось сочетать собственный технический опыт и опыт передовых заграничных фирм.

В этом же году, в связи с постройкой первой электропередачи на 220 киловольт, завод спроектировал и мощные трансформаторы на это напряжение.

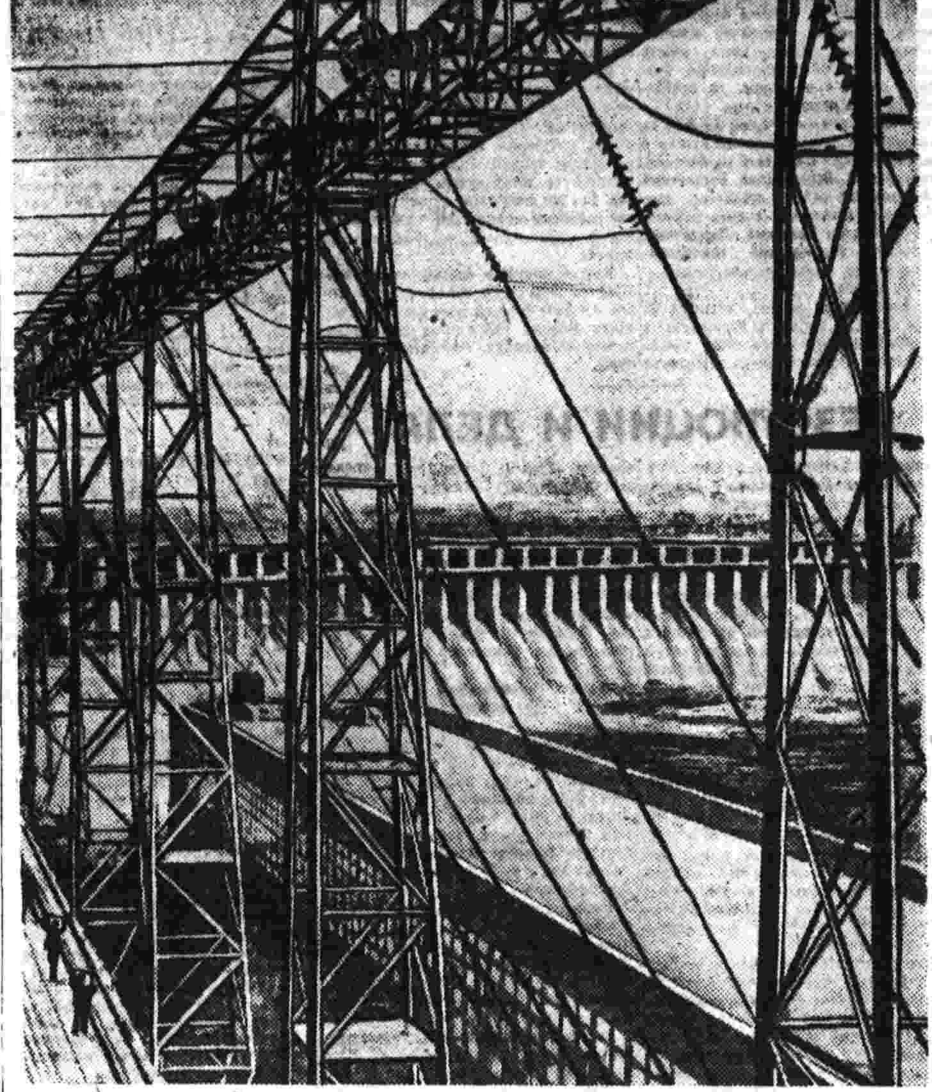
Рост электрификации транспорта и увеличивающееся потребление энергии промышленностью в форме постоянного тока вызвали к жизни совершенно новую область электротехнического производства — ртутные выпрямители, назначение которых преобразовывать переменный ток в постоянный. О том, какой размах получило у нас (на заводе «Электросила») производство ртутных выпрямителей, говорят две цифры: в 1927—28 г. был выпущен 1 выпрямитель мощностью в 300 квт; в 1932 г. выпущено 170 выпрямителей на общую мощность в 200.000 квт.

Советская электросварка получает теперь мощное техническое вооружение от советских же заводов. Новые сварочные машины и аппараты, выпускаемые ленинградским заводом «Электрик», стоят на уровне мировых достижений техники. Машиной для электросварки труб, этим своего рода «сварочным блюмингом», выпущенной заводом к XV годовщине Октября, может гордиться наша промышленность.

Основной итог первой пятилетки в области электромашиностроения заключается в том, что мы начали и успешно освоили производство электрических машин и в основном осуществили задачу «догона» в этой области технически передовых капиталистических стран.

Основная задача будущей пятилетки — полностью обеспечить потребности нашего хозяйства своими электрическими машинами, по качеству стоящими выше лучших образцов капиталистического производства, не только догнать, но и перегнать!

Инж. Н. А. САЗОНОВ.



Днепрогэс — крупнейшее сооружение пятилетки.

Харьковский турбогенераторный завод, первая очередь которого заканчивается стройкой, будет крупнейшим турбогенераторным заводом в мире. Он рассчитан на производство турбогенераторов мощностью от 50 до 160 тыс. киловатт. *На снимке*—железо-бетонный корпус турбогенераторного завода.

В победоносной борьбе за пятилетку в четыре года партия и рабочий класс создали собственную базу для реконструкции всего хозяйства Советской страны. Одним из важнейших и решающих рычагов социалистической реконструкции являются электрификация всей страны и ее основа — электромашиностроение.

«...ЕДИНСТВЕННОЙ ВОЗМОЖНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОСНОВОЙ СОЦИАЛИЗМА ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНАЯ МАШИННАЯ ИНДУСТРИЯ. ТОТ, КТО ЗАБЫВАЕТ ЭТО, ТОТ НЕ КОММУНИСТ... КРУПНАЯ МАШИННАЯ ИНДУСТРИЯ ОЗНАЧАЕТ НЕ ЧТО ИНОЕ, КАК ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ ВСЕЙ СТРАНЫ» (Ленин).

Рабочий класс СССР под руководством ленинской партии упорно боролся за осуществление ленинского плана электрификации. Он одержал величайшие победы.

Пятилетка электротехнической промышленности выполнена в три года.

По пятилетнему плану электротехническая промышленность должна была выпустить в 1932—33 г. продукции на 896 млн руб. Фактически уже в 1931 г. выпущено на 885 млн руб., а в 1932 г. на — 1.075 млн руб.

ВЫРАБОТКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ (в млрд киловатт-часов).

1913 г.	1928 г.	1932 г.
1,9	5	13,5

УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ (в млн киловатт).

1913 г.	1928 г.	1932 г.
1	1,9	4,7

КРУПНЕЙШИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ, ПУЩЕННЫЕ В ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

ДНЕПРОВСКАЯ ГИДРОСТАНЦИЯ. Установленная к данному моменту мощность—310 тыс. киловатт и при полном развертывании—588 тыс. киловатт. Крупнейшая гидростанция в мире!

КАШИРСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ. Мощность—186 тыс. квт. Из них 174 тыс. квт. вступило в первой пятилетке.

ГОРЬКОВСКАЯ. Мощность—158 тыс. квт. Из них 138 тыс. в первой пятилетке.

«КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» (Ленинград). Мощность—100 тыс. квт.

ЗУЕВСКАЯ (Донбасс). 150 тыс. квт.

ШТЕРОВСКАЯ (Донбасс). 157 тыс. квт. Из них 137 тыс. квт. установлено в первой пятилетке.

ХАРЬКОВСКАЯ. Мощность—45,5 тыс. квт.

ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКАЯ. Мощность — 75 тыс. квт. Образцовая станция на торфу.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ. Мощность—75 тыс. квт.

МАГНИТОГОРСКАЯ Мощность—36 тыс. квт.

КУЗНЕЦКАЯ. Мощность—12 тыс. квт.

БЕРЕЗНИКОВСКАЯ ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛЬ (Урал). Мощность—72 тыс. квт.

ДЗОРАГЭЗСКАЯ ГИДРОСТАНЦИЯ (Армения). Мощность—22,5 тыс. квт.

ОСИНОВСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ. Мощность—20 тыс. квт. Крупнейшая станция Белоруссии.

СТАЛИНГРАДСКАЯ. Мощность—51 тыс. квт.

САРАТОВСКАЯ. Мощность—21 тыс. квт.

САМАРСКАЯ. Мощность—17,8 тыс. квт.

ЛИНИИ ПЕРЕДАЧ.

За пятилетку построено 7.000 километров высоковольтных передач. Высоковольтные передачи дореволюционной России составляли 30 километров.

„Большой Днепр".

Шесть лет назад, на берегу Волхова, в ста двадцати километрах от Ленинграда, советская электропромышленность впервые вышла на соревнование с передовой техникой капитализма. На Волховстрой из Ленинграда привезли четыре советских гидрогенератора по 8.750 квт, сделанных впервые в СССР, на заводе «Электросила».

Шведские инженеры, производившие монтаж оборудования, не могли поверить, что машины, сделанные на заводе, никогда не занимавшемся постройкой генераторов, смогут нормально работать и соревноваться с зарекомендованными мировой практикой первоклассными машинами «АСЕА».

Но советские генераторы обнаружили лучшие качества, чем шведские! «Первенцы» «Электросилы» не только полностью удовлетворили всем требованиям договора, но и превзошли гарантийный коэффициент полезного действия.

...Начинались героические дни на Днепре. Строители Волховстроя переселились на Днепр.

А электросиловцы изучали проекты Днепростроя, ночами просиживали за чертежами и конструкциями днепровских генераторов, готовились к их постройке.

Пять лет назад, в дни десятилетия Октябрьской революции, на трибуну юбилейной сессии ЦИК СССР поднялся инженер Масевич с завода «Электросила» (ныне заместитель начальника турбокорпуса) и передал правительству подарок — модель первого советского гидрогенератора на Волхове и модель «Большого Днепра» (так назвали электросиловцы первый днепровский генератор).

Из 9 необходимых Днепрострою генераторов 4 были заказаны «Электросиле», остальные «Дженераль электрик».

Заказ на пять днепровских генераторов, полученный «Дженераль электрик», вызвал сенсацию в американских технических кругах. Американские журналы сообщали о том, что «Дженераль электрик» приступает к строительству таких мощных машин, какие еще не строились нигде в мире.

«Электросила» вступила в соревнование с «Дженераль электрик». Первоклассно оборудованные американские заводы, десятки лет снабжавшие весь мир крупнейшими генераторами, располагали новейшими станками и лучшими специалистами. А у «Электросилы» не было ни технического опыта, ни соответствующего оборудования, ни достаточно хорошо подготовленных кадров.

Но большевистская воля победила: накануне XV годовщины Октября «Большой Днепр» был готов. Первые вагоны с частями этой гигантской машины были уже отправлены в Кичкас, и в главном здании силовой станции Днепростроя начался монтаж генератора № 6 — первого советского гидрогенератора мощностью в 62.000 квт.

Чтобы отправить гидрогенератор на Днепрострой, потребовалось 60 товарных вагонов. Этот гигант в собранном виде весит 870 тонн. Диаметр статора «Большого Днепра» — 12,6 метра. Вес одного только ротора составляет 450 тонн. Мощность «Большого Днепра» превышает мощность всех электростанций, обслуживавших дореволюционный Петербург.

Вот что такое «Большой Днепр»!

В суровых боях с трудностями рождалась каждая новая деталь «Большого Днепра».

При механической обработке роторной звезды (вес — 90 тонн) требуется перевернуть ее с одной стороны на другую. Чтобы перевернуть такую громадину, диаметр которой равен 10,5 метров, американцы обычно предварительно ее разбирают.

Но это удлиняет производственный процесс на целую неделю. Мастер Астапов предложил пойти на риск: перевернуть роторную звезду, не разбирая ее.

Мастер Астапов блестяще выполнил эту исключительную по сложности операцию в течение нескольких часов, сэкономив целую рабочую неделю и тысячи рублей.

Подобных примеров можно привести десятки.

Накануне XV годовщины Октября «Большой Днепр» держал последний экзамен: надо было проверить его ротор «на разгон». Это делается для того, чтобы проверить механическую прочность ротора. Его устанавливают в разгонной яме и дают ему повышенное число оборотов. «Большой Днепр» рассчитан на 88 оборотов в минуту. В разгонной яме он должен был выдержать 176 оборотов, чтобы его без опаски можно было пустить в эксплоатацию на Днепрострое.

На заводской территории, в стороне от производственных корпусов, для испытания ротора была оборудована разгонная яма: сложное железо-бетонное сооружение со 120-тонным краном. Чтобы гарантировать безопасность людей и производственных корпусов, стены ямы устроены были толщиной примерно в две сажени. В ночь на 6 ноября у ямы собрались руководители завода, инженеры.

Все находившиеся у разгонной ямы были удалены. Остались только инженер Алексеев, инженер Масевич, инженер Лукка (производивший сборку ротора в разгонной яме) и инженер Ефремов (начальник лаборатории). Сжимая в ладони руки луковицу часов, Алексеев внимательно следил за движениями ротора, вполголоса сообщая о результатах испытания.

— Двадцать пять оборотов... пятьдесят оборотов... сто двадцать... сто пятьдесят... сто восемьдесят... Готово!

Алексеев махнул рукой, чтобы выключили мотор.

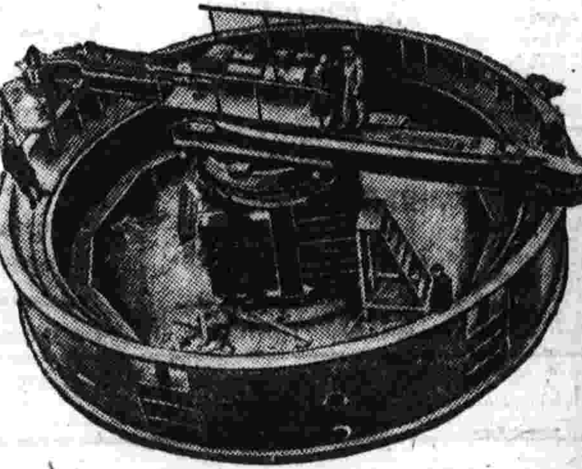
«Большой Днепр» экзамен выдержал!

* * *

Перед пуском Днепрогэса Ленинград посетил американский консультант Днепростроя инженер Купер. Он знакомился в цехах «Электросилы» с производством генераторов и особенно внимательно осмотрел части «Большого Днепра». Около одной из крупных отливок инженер Купер остановился и сказал сопровождавшим его инженерам:

— Если бы я мог пригласить сюда некоторых своих американских друзей, которые не верят в возможность индустриализации СССР собственными силами, то достаточно было бы им показать эту отливку, чтобы они поверили...

Я. ЖЕЛЕЗНОВ.



Обточка статора «Большого Днепра».

Ю. Флаксерман.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ В ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

Прошло всего четыре года, а какой огромный пройден путь! Именно за это время страна перевооружила свое энергетическое хозяйство. За эти четыре года вступили в строй новые, мощные, по последнему слову техники построенные и оборудованные, гиганты электрификации — станции, линии передач. За эти четыре года положены твердые и несокрушимые основы для выполнения ленинского лозунга «электрификации всей страны».

Работы первого пятилетия обеспечили выполнение плана ГОЭЛРО, который был завершен в середине 1931 г. Следующие полтора года привели вплотную к выполнению пятилетнего плана, который идет значительно далее плана ГОЭЛРО как по общей мощности электрических станций, так и по мощности отдельных агрегатов и всем качественным показателям.

К началу 1929 г., первого года пятилетки, мощность всех электрических станций составляла кругло 1.875 тыс. квт, а к концу текущего года она составит 4,7 тыс. квт, что дает увеличение в 2,5 раза. Если же брать увеличение мощности районных электрических станций, которые главным образом и строятся по пятилетнему плану, то получаются совершенно исключительные, невиданные цифры выполнения строительной программы.

К началу 1929 г. мощность всех районных станций составляла 799 тыс. квт, к концу же текущего года она составит 2.710 тыс. квт — увеличение почти в 3,5 раза. Если же сюда прибавить новые станции, имеющие районное значение при крупнейших промышленных комбинатах: Березниковскую, Магнитогорскую, Кузнецкую и др., то возрастание мощности новых станций за пятилетку выразится огромной цифрой — в 5,5 раза.

За 4 года мощность крупных электростанций Союза выросла в 5,5 раза,— таких темпов не знала ни одна капиталистическая страна! Только самоотверженная борьба советского рабочего класса под руководством большевистской партии за пятилетку в четыре года могла обеспечить такие темпы электрификации. В такой же степени происходило увеличение выработки электрической энергии. За 1928 год было выработано всеми станциями 5 миллиардов киловатт-часов, за 1932 г. эта выработка составит примерно **13,5 млрд квт-часов. Рост более чем в 2,5 раза.**

За первую пятилетку СССР по выработке электроэнергии — этому универсальному показателю степени индустриализации и развития новой техники — почти с последнего места передвинулся на пятое место в мире.

Наши районные станции в 1931 г. дали 3.920 часов использования. Здесь со всей очевидностью и особенно ярко выступают и размер успехов первой пятилетки и огромные преимущества нашей социалистической системы.

Германии, которая имеет 2.500 часов использования своих станций, для производства 13,5 млрд квт-часов потребовалась бы мощность в размере примерно 5,5 млн квт; Англии и Франции, которые используют мощность своих электростанций на 1.500—1.700 часов в год, — не менее 8—9 млн квт. Мы же в СССР эту выработку дали мощностью примерно в 4,3 млн. квт. Таким образом, по сравнению с Германией мы имеем экономию в капиталовложении в размере 650 млн. руб., а по сравнению с Францией и Англией — в 2,5 млрд руб., если считать, что каждый установленный квт с линиями передач, с поселками и пр. нам обходится в 600 рублей.

За 4 года пятилетки на всех станциях введена в эксплоатацию новая мощность в размере кругло 2.750 тыс. квт, из которых на районных станциях — около 2.100 тыс. квт.

На районных станциях свыше 70 проц. мощности всех котлов и свыше 80 проц. турбин имеют возраст менее 5 лет. Это означает, что основная реконструкция энергетического аппарата СССР, создание основного костяка электрификации — районных станций — произведены в течение первой пятилетки. Почти все наши новые мощные станции построены и введены в эксплоатацию за эти 4 года первой пятилетки: «Красный Октябрь» в Ленинграде — 100 тыс. квт, Каширская — 186 тыс. квт, Горьковская — 158 тыс. квт, Ивгрэс—75 тыс. квт, Челябинская—75 тыс. квт, Штеровская—157 тыс. квт, Зуевская—150 тыс. квт, Днепровская—310 тыс. квт, крупные станции при заводах—Березниковская, Магнитогорская, Кузнецкая и др.

Если все эти станции представляют собой мощные сооружения в сто и выше тысяч квт, то установленное на них оборудование дает характеристику качественных сдвигов в овладении техникой электрификации. Мощность агрегатов как котельных, так и в особенности турбинных значительно возросла. Из всех установленных машин 25 проц. падает на машины в 50 тыс. квт. За первую пятилетку совершенно разрешена проблема сжигания низкосортных топлив: кускового торфа, антрацитового штыба, подмосковного угля и др. Это дало возможность действительно рационализировать топливный баланс электростанций. Первая пятилетка дает выполнение ленинского задания: «использование непервоклассных сортов топлива (торф, уголь худших сортов) для получения электрической энергии с наименьшими затратами на добычу и перевоз горючего».

Уже 1931 год дал в этом отношении значительные сдвиги. По сравнению с 1927 годом потребление привозного топлива—нефти и угля—сократилось с 62,7 проц. до 28,3 проц.; наоборот, удельный вес местного топлива — торфа и местных углей — возрос с 25,6 проц. до 55,4 проц. Почти половина всего добываемого торфа и 2/3 подмосковного угля сжигаются под котлами электрических станций.

При современной потребности всего народного хозяйства в топливе и при наличии транспортных затруднений такая рационализация топливного баланса электрических станций является огромным достижением пятилетнего плана. К этому еще надо добавить все возрастающее значение гидроэлектрической энергии, особенно в связи со вступлением в работу Днепровской ГЭС.

Выполнение пятилетнего плана дало огромный сдвиг в создании нового, на высшей технической основе построенного энергетического хозяйства в различных районах. Крупные электрические станции в районах об'единены между собой линиями электропередач. Вся энергия электрических станций собирается этими сетями, и с них потребители получают необходимое количество энергии. Таким образом, в ряде индустриальных районов созданы новые электроэнергетические системы, которые приводят в действие весь производственный аппарат района, обслуживают быт населения и пр. За 4 года построено свыше 7 тыс. километров новых высоковольтных линий электропередач. При передаче энергии на расстояние мы целиком и полностью овладели техникой высоких напряжений. Большинство наших линий имеет напряжение тока в 110.000 вольт. Днепровское кольцо построено при напряжении в 160.000 вольт, а соединение Свирской гидростанции с Ленинградом осуществляется при напряжении в 220.000 вольт.

Мощные электроэнергетические системы (МОГЭС, Донэнерго и др.) при помощи новейших электрических станций и разветвленных линий электропередач высокого напряжения централизуют у себя электроснабжение. Количество вырабатываемой и распределяемой энергии этими об'единениями достигает огромных величин: в 1,5—2 млрд квт-часов. По мощности отдельных об'единений мы вплотную подошли к Америке и перегоняем Западную Европу. Только в Германии Рейнско-вестфальское об'единение имеет общую выработку электроэнергии свыше 2,5 млрд. квт-часов. Других таких крупных об'единений Европа не имеет.

Характерными образцами изменения за эту пятилетку всей структуры электроснабжения являются МОГЭС и Донэнерго. Три крупные электрические станции Московской области: Шатурская—136 тыс. квт, Каширская—186 тыс. квт и им. Классона—46 тыс. квт, за счет использования местного торфа и подмосковного угля вырабатывают электрическую энергию. Отдавая часть ее в прилегающие районы, эти станции по магистральным высоковольтным линиям передач посылают энергию в Москву. Вокруг Москвы построено двойное высоковольтное кольцо, на которое и собирается вся энергия. К этому же кольцу присоединены и московские две станции — I и II МГЭС. Через понизительные подстанции и подземную кабельную сеть электрическая энергия распределяется по всей Москве. Уличное освещение, трамвай, частные квартиры, фабрики и заводы Москвы — все снабжаются, таким образом, централизованной электрической энергией. Центральный диспетчер МОГЭС управляет всей этой сложной системой, задавая различную нагрузку для разных станций.

Не менее разительная картина реконструкции осуществлена в Донбассе, где перестройка энергетического хозяйства, осуществление электрификации наиболее рельефно находит отражение в реконструкции техники всего производства. Ранее в Донбассе было 25 карликовых электрических станций средней мощностью в 2,5—5 тыс. квт. Самой крупной машиной были агрегаты в 2.000 квт. Станции не были связаны между собой, напряжение тока, род тока были различны. Станции потребляли высокоценное топливо. Оборудование было изношено.

В результате работ пятилетнего плана мы имеем совершенно измененный Донбасс. Старые хозяева его теперь не узнали бы. Построены новые крупные электрические станции: Штеровская — **157.000** квт, **Зуевская — 150.000** квт, **Шахтинская—66.000** квт, **Донсода — 73.000** квт. На этих станциях сжигается отбросное топливо—антрацитовый штыб. В Донбассе сооружено высоковольтное кольцо, куда передается энергия этих станций. Шахты и предприятия Донбасса получают энергию от этой системы. Откачка воды из шахт, забой при помощи врубовых машин, откатка угля транспортерами, комбайнами, электровозами, — все это электрифицировано. Свыше одного миллиарда киловатт-часов электроэнергии потребляют шахты и предприятия Донбасса. Новый, социалистический Донбасс электрифицирован.

Высота технического уровня электрификации в значительной мере определяется централизацией, ибо она предполагает наличие разветвленной сети линий электропередач и крупных электрических станций. В отношении централизации электроснабжения СССР за первую пятилетку достиг огромных успехов. Примерно 62 проц. всей вырабатываемой энергии приходится на районные станции. Коэффициент централизации электроснабжения СССР достиг в 1932 г. почти 70 проц. **Мы обогнали уже в этом отношении всю Европу** и отстаем лишь от САСШ, где этот коэффициент составляет 77 проц.

Огромное значение для экономики энергетического хозяйства имеет расход топлива на выработку энергии. Показателем этого является удельный расход топлива, т.-е. расход топлива в кг на один квт-час. В этом отношении за пятилетку наши станции добились больших сдвигов. Снижение удельного расхода из года в год происходит в довольно значительных размерах. Особенно эффективно это снижение на районных станциях. Уже в 1931 г. мы в расходе топлива вплотную подошли к нормам американских станций общего пользования (0,72 кг на 1 квт-час).

Огромным завоеванием электрификации в первом пятилетии является теплофикация. В настоящее время теплофикация уже не является только проблемой, — это реальный факт, завоеванный пятилеткой.

В настоящее время мы имеем в эксплоатации 45 фабрично-заводских ТЭЦ общей мощностью в 287.400 квт, 5 районных ТЭЦ мощностью в 182.000 квт, и в постройке находятся 18 ТЭЦ мощностью в 934.500 квт. Общая мощность всех ТЭЦ, находящихся в эксплоатации и строящихся, составляет **1.403.900** квт. Около 1,5 млн квт ТЭЦ, которые в 2—3 раза поднимут коэффициент использования топлива,— это огромное достижение пятилетки. Здесь мы даем ощутительный перегон всего капиталистического мира. ТЭЦ — это социалистическое предприятие, достойное нашей пятилетки.

Нет ни одной страны в мире, которая имела бы такую мощность и такое количество топлоэлектроцентралей. Пройдет совсем немного времени, и в этом деле СССР будет единственным образцом.

В настоящее время, т.-е. к концу пятилетки в четыре года, в СССР построено уже около 130 км теплофикационных сетей, по которым ТЭЦ направляют тепло в виде пара и горячей воды своим потребителям.

Пятилетний план ставил задачу значительной электрификации всей промышленности. В 1913 г. коэффициент электрификации составлял лишь 38 проц. В 1932 г. коэффициент электрификации рабочих машин достигает 73 проц. Это значит, что 73 проц. всех машин и станков работают при помощи электрической энергии. Пятилетка предполагала электрификацию производства довести до 77 проц. Такие отрасли производства, как нефтяная, электротехническая, цементная, обувная и некоторые др., электрифицированы на 100 проц. Угольная промышленность электрифицирована на 80 проц. Этот факт свидетельствует о глубокой технической реконструкции, достигнутой в пятилетке на базе электрической энергии. В связи с таким развитием электрификации производства в значительной степени выросла электровооруженность труда. В 1928 г. на каждого рабочего приходилось 0,68 квт электрической мощности, в 1932 г. эта цифра поднялась почти в два раза, достигнув 1,28 квт.

Чрезвычайно показательным является реконструкция самого силового привода под воздействием развития электрификации. В машиностроении уже около 98 проц. всех станков работает на электроприводе.

Наряду с увеличением потребления электрической энергии и с возрастанием коэффициента электрификации промышленности происходит снижение удельного веса потребления электрической энергии для привода. Это происходит потому, что промышленность начинает сильно развивать потребление электрической энергии для освещения и в особенности для технологических нужд. В общем балансе потребления электрической энергии промышленностью расход на технологию занимает еще незначительное место,—всего лишь около 5 проц. Однако динамика здесь чрезвычайно показательна. За 4 года пятилетки эта часть потребления возросла в 4 раза. Если принять во внимание предстоящий ввод на полную работу Ленинградского и Днепровского алюминиевых комбинатов, заводов ферросплавов, новых химических заводов, то уже в 1933 г. получится значительное увеличение потребления электроэнергии на технологические нужды. Электрификация начнет осуществлять свое мощное воздействие на самый процесс производства, реконструируя его на самой новейшей технической основе.

Успехи и достижения электрификации в первом пятилетии кладут твердые основы новой социалистической техники. В результате выполнения пятилетнего плана СССР получил новую структуру энергетического хозяйства: мощные районные электрические станции, целые электроэнергетические системы с разветвленными сетями линий электропередач. Под воздействием электрического тока промышленность добилась огромных технических сдвигов в организации серийно-массового производства, в реконструкции технологических процессов, в перестройке методов производства целых отраслей.

Партия под руководством ленинского ЦК и ее вождя т. Сталина, проводя жестокую борьбу за пятилетку в четыре года, добилась огромных сдвигов в области индустриализации и электрификации. Крупная машинная индустрия, базирующаяся на электрификации и являющаяся, как учил Ленин, экономической основой социализма, в результате борьбы за выполнение пятилетки создана.

1929 г. является первым годом пятилетки. Он был последним в «просперити» («процветании») капитализма. Год за годом в упорной борьбе СССР строил новые станции, новые предприятия. Год за годом разрушительный кризис все глубже и глубже потрясает самые основы капиталистического хозяйства. 1932 г. дает еще более плачевные результаты. Капиталистический мир откатился в XIX столетие.

1932 г. — четвертый, завершающий год пятилетки. СССР победоносно выполняет свой пятилетний план, дает невиданный рост производства и смело идет к дальнейшим победам в борьбе за вторую пятилетку.

Все силы на успешное завершение хлебозаготовок!

ЦЧО.

ВОРОНЕЖ, 27 декабря. (Наш корр.). За шестую пятидневку декабря область значительно подняла темпы хлебозаготовок. ЦЧО осталось выполнить единицы процентов годового плана хлебосдачи. Колхозы, обслуживаемые МТС, выполнили свой план с превышением, совхозам осталось [illegible] процента. Отстают единоличники.

За истекшую пятидневку в ряды выполнивших план вошли районы Елецкий, Льговский, Малоархангельский, Острогожский и Петропавловский. Всего на 25 декабря в области выполнили годовой план хлебосдачи 34 района. Позорно отстают [illegible] районы.

ЦЧО имеет все возможности в ближайшие дни рапортовать партии и правительству о завершении годового плана хлебозаготовок. Для этого необходимо областным и районным парторганизациям окончательно сломить кулацкое сопротивление хлебозаготовкам.

Средняя Волга.

САМАРА, 27 декабря. (Наш корр.). Завершение плана хлебозаготовок задерживает плохая сдача хлеба совхозным сектором.

Основная причина слабых темпов хлебосдачи по зерносовхозам — плохое руководство дирекции этой работой.

Недопустимо слабо проходит в крае сбор гарнца. Попрежнему плохо организован вывоз гарнца с мельниц. Количество собранного хлеба на мельницах Староэльского, Мелекесского и Оренбургского районов продолжает расти с каждой пятидневкой. Этот хлеб вследствие плохо организованных учета и охраны расхищается.

За последние дни в районах, не выполнивших планы хлебозаготовок, участились факты тайного помола хлеба. Стремясь избежать взимания гарнца, многие колхозы и единоличники перемалывают зерно на кустарных мельницах. **Тайный помол — одна из форм кулацкого, контрреволюционного саботажа хлебозаготовок.** К сожалению, в Средневолжском крае партийные организации смотрят сквозь пальцы на факты тайного помола и ничего не предпринимают для выполнения плана гарнцевого сбора.

Нижняя Волга.

СТАЛИНГРАД, 27 декабря. (Наш корр.). [illegible]

[illegible]

В Балашовском районе остается в корню около 6 тысяч га подсолнуха, а [illegible] на 50 проц. Половина посева подсолнуха [illegible] культуры.

Северный Кавказ.

РОСТОВ-ДОН, 27 декабря. (Наш корр.). Северному Кавказу остается еще выполнить значительную часть годового плана хлебозаготовок. Пятая пятидневка декабря дала некоторое повышение темпов по сравнению с четвертой.

Попрежнему плохо выполняют свои задания совхозы.

Только 35 районов выполнили полностью план хлебозаготовок. Из 17 районов, обязанных по решению краевого **комитета партии** полностью завершить хлебозаготовки к 25 декабря, только один **Моздокский** район справился с этим заданием. Остальные районы дали очень незначительное повышение темпов.

Попрежнему безобразно плохо ведут заготовки районы **Кубани.** Саботаж, организованный кулачеством, здесь не сломлен до сих пор. **Павловский, Кропоткинский, Новоалександровский** и **Отрадненский** районы за отчетную пятидневку уменьшили сдачу хлеба.

Краевой комитет партии 26 декабря, рассмотрев ход хлебозаготовок, принял постановление, которым станицы **Уманская**—Павловского района, **Уружская**—Армавирского района, **Ладожская**—Усть-Лабинского района, **Стародеревянковская**—Каневского района, **Старокорсунская**—Краснодарского района, **Новодеревянковская**—Староминского района и **Мешковская** — Верхнедонского района, за саботаж хлебозаготовок дополнительно занесены на черную доску.

Крайком предупредил хозяйственное руководство, партийные, комсомольские и профсоюзные организации зерносовхозов **Тихорецкого, Белоглинского, Егорлыкского, им. Карла Маркса** (система Гроспромсовхозтреста) и совхоза **«Кубанская степь»** (Сортсемтрест), что отсутствие перелома в ходе хлебозаготовок в ближайшие дни в этих совхозах повлечет за собой немедленное занесение их на черную доску с применением к ним вытекающих из этого мероприятий.

Винницкая область.

ВИННИЦА, 28 декабря. (Наш корр.). **Винницкая** область заканчивает выполнение годового плана хлебозаготовок. Хорошо выполнили свои обязательства колхозы, обслуживаемые МТС: **20 декабря они с превышением завершили хлебозаготовки.**

Сейчас особенно опасными становятся разговоры о том, что «фронт борьбы за хлеб сузился», что «хлебосдача уже позади» и т. д. В девяти районах: **Липовецком, Брацлавском, Казатинском, Станиславском и других,** осталось еще выполнить от одной пятой до одной трети годового плана. Об этом нельзя забывать!

Винницкий обком бросил сейчас лучшие силы актива в отстающие районы. В ближайшие дни в них нужно добиться перелома, чтобы область в целом могла полностью завершить хлебозаготовки.

РЕЗОЛЮЦИИ И ДЕЛА.

Сейчас в Тимошевском районе (Сев. Кавказ) проходит чистка станичных партийных организаций. Предварительные итоги чистки показывают, что многие станичные организации не только не «окрепли» и не «закалились» в борьбе с классовым врагом, как это декларировал райком, а, наоборот, шли на поводу у классового врага.

В станице **Медведовской,** где саботаж хлебозаготовок проявился с особой силой, председателями колхозов и секретарями ячеек сидели либо бывшие кулаки, либо бывшие белогвардейцы (Кульбачный, Третьяк, Солошич и др.). Все они, включая секретаря стансовпарткома **Анисимова,** предстансовета **Диброва** и уполномоченного районной КК **Щербакова,** растративших свыше 600 центнеров зерна, упорно сопротивлялись мероприятиям партии и советской власти.

Не лучше обстоит дело и в другой станице Тимошевского района — **Старовеличковской,** в которой из 100 членов и кандидатов партии исключено 49. Что представляли собой эти исключенные сейчас «коммунисты»?

Вот председатель колхоза им. т. Рогачева **Лысенко.** Окружая себя кулаками, разбазарил 1.090 центнеров зерна. Засеяв 1.000 га, заявил, что засеяно 1.164. Своими действиями разваливал дисциплину в колхозе. **Кононенко,** секретарь ячейки того же колхоза, оказывал активную помощь Лысенко, прикрывая кулаков.

Зима, председатель колхоза им. т. Ворошилова, также был добровольцем белой армии. Окружив себя кулаками, разбазаривал и воровал хлеб, спекулировал им. **Петленко,** секретарь ячейки, друг и приятель Зимы, б. белогвардеец, принимал в ряды партии кулаков и б. белых.

Ковалдин — был парторганизатором коммуны «Заря». Помимо этой, нес и другую нагрузку: «работал» организатором секты баптистов в станице.

К этому списку следует добавить секретаря станпарткома **Нестерова** и председателя стансовета **Корнева.** Оба палец о палец не ударили для того, чтобы мобилизовать партийную организацию и колхозные массы на борьбу с кулаком. Наоборот, Нестеров и Корнев широко открыли классовому врагу двери в колхоз и партию.

Станица **Поповичевская** в годы гражданской войны прославилась как одна из самых контрреволюционных. В 1920 г. здесь в одну ночь было вырезано белыми около 100 семей красных партизан. До самых последних дней Поповичевская числилась у руководителей района на очень плохом счету. И секретарь Тимошевского райкома **Сюр** и предрика **Целиков** отзывались об этой станице как о наиболее засоренной чуждым элементом.

Несмотря на такую «славу», Поповичевская справляется с выполнением плана хлебозаготовок гораздо лучше, чем остальные станицы района. Тимошевский райком, раз и навсегда усвоив ложный взгляд, что станица состоит исключительно из контрреволюционеров и кулаков, **не занимался** ею, проглядев, так же как и в других станицах, значительный **беспартийный** актив и в частности красных партизан. Этот актив и в хлебозаготовках текущего года шел за честными коммунистами и сыграл большую роль в выполнении плана.

Чистка станичной организации установила большую засоренность партийных рядов чуждым элементом. Исключены из партии секретари ячеек всех трех колхозов станицы и председатели двух колхозов. **Исключен также** секретарь станпарткома **Сытников,** проявивший примиренчество к классовому врагу.

Помимо огромной засоренности, чистка выявила вопиющую политическую безграмотность членов и кандидатов партии. С программой и уставом партии большинство членов организации, особенно кандидаты, почти незнакомы. Система партийного просвещения существует лишь на бумаге, кандидатские школы бездействуют. Важнейшие решения партии (XVII партконференция, сентябрьский пленум ЦК ВКП(б) и т. д.) не проработаны и не легли в основу работы ячеек.

Медведовский станичный партком дошел до того, что решил «в виду необходимости быстрейшего окончания плана хлебозаготовок, а также других с.-х. кампаний, партийное просвещение **отменить».** Это беспримерное постановление станичный комитет вынес в присутствии б. секретаря райкома Сюр. Культпроп комитета т. Матвейчук, протестовавший против этого решения, спустя несколько дней сообщил корреспонденту «Правды»: «Я все-таки, хотя и **подпольно,** а партпросвещением занимаюсь. Нельзя же иначе»...

Мощное оружие в борьбе с классовым врагом — марксистско-ленинская теория — в Медведовской станице... загнано в подполье. Комментарии излишни....

Ю. СОЛОВЬЕВ.

Станица Тимошевская, Северный Кавказ.

За преступный срыв заданий партии и правительства по хлебозаготовкам

НА ЧЕРНУЮ ДОСКУ:

Директора Западносибирского зернотреста МАРГОЛИНА

ДИРЕКТОРОВ ЗАПАДНОСИБИРСКИХ ЗЕРНОСОВХОЗОВ:

Алтайского .... ЛИВАКА
Битковского .... ХУДЯКОВА
Бийского...... ВЕТОШНИКОВА
Бергского ..... ПЕРОВА
Ададымского.... КОСЫХ
Черепановского .. МИНИНА
Прокопьевского .. СЛАВЧЕНКО

РУКОВОДИТЕЛЕЙ РАЙОНОВ:

1. Панкрушихинского: секретаря райкома КАЗАКА, предрика МАЗИРОВА.
2. Баевского: секретаря райкома ТАЮРИНА, предрика ПОПОВА.

ДИРЕКТОРОВ УРАЛЬСКИХ СОВХОЗОВ:

Уйского...... СИНЕЛЬНИКОВА
Медведевского... ЛИПИНСКОГО
Еманжелинского . НЕЧАЕВУ
Япанского ..... ГУСЕВА
Подовинного.... ПУСТОВСКИХ
«Коммунара».... КЛИНОВСКОГО
«Большевика»... ДЕРЯГИНА
Троицкого. .... ЗЕЛЕННИКОВА
Белозерского.... КУЗЮТКИНА

Директор Новозаимского зерносовхоза (Урал) МАТВЕЕНКО исключается из списка черной доски, как снятый с работы.

ПЛАН — ВЫПОЛНЕН.

Сообщения наших собкоров, местных газет, ТАСС, Роста и треугольников предприятий.

Уголь.

● ГОРЛОВКА. Шахта «Узловая» выполнила досрочно пятилетний план на 112,8 проц. Все годы шахта систематически повышала темпы угледобычи. «Узловая» первой из шахт Донбасса получила переходящее знамя тульских рабочих.

● ШАХТЫ. Досрочно выполнили квартальные планы шахта № 4, шахта им. Петровского, 4 шахты рудоуправления им. Молотова, южная группа Несветая. Горняки рудоуправления им. Молотова ко дню ударника обязались довести добычу угля до 2.200 тонн в сутки.

● КАДИЕВКА. Шахта № 3 «Сенеогорловка» перевыполнила годовую программу, выдав «на-гора» 77.100 тонн угля вместо 70 тыс. по плану. По сравнению с прошлым годом добыча поднялась на 15 проц.

Металл.

● МАКЕЕВКА. Домна № 6 и мартен № 7 закончили выполнение годового плана. Бригада Мишехаева (мартен № 3) дала сверх плана 622 тонны стали, бригада Горностаева (мартен № 2)—33 тонны.

● ДНЕПРОПЕТРОВСК. Цех болванок и лопаточный цех завода «Коминтерн» досрочно выполнили программу завершающего года пятилетки.

● СТАЛИНО. Литейный цех металлургического завода им. Сталина досрочно выполнил годовой встречный план. Выпущено 21.000 тонн литья.

● ОДЕССА. Машиностроительный завод «Красноармеец» досрочно выполнил годовую программу. В 1932 г. завод выпустил 50 пятитонных возов для мостовых кранов, 16 газогенераторов и т. д.

● СВЕРДЛОВСК. Инструментальный цех Уралмашзавода выполнил программу. Ко дню ударника цех в порядке встречного плана выполняет заказ на режущий инструмент.

● МОСКВА. Литейный цех вагоноремонтного завода им. Войтовича выполнил программу по чугунному литью. Выпущено 4.395 тонн литья—на 36 проц. больше прошлого года.

● ТУЛА. Завод «Станкострой» досрочно закончил годовую программу. Коллектив завода 40 тонн чугунного литья передает в фонд встречного плана второй пятилетки.

Вагоны.

● ОМСК. Вагонопассажирский цех ремонтного завода им. Рудзутака закончил годовую программу с превышением. За первую пятилетку цех дал стране 79 вагонов сверх плана.

Лес.

● ВОЛОГДА. Пермиловский лесозавод выполнил программу последнего года пятилетки за 12 дней до срока.

Текстиль.

● МОСКВА. Текстильная фабрика им. Маркова закончила выполнение плана последнего года пятилетки.

Кожа.

● МОСКВА. Кожзавод «Красный кожевник» выполнил промфинплан завершающего года первой пятилетки.

Химикаты.

● БЕРЕЗНИКИ. Завод хлористого бария закончил годовую программу. Декабрьское задание выполнено на 118 проц. Каустический завод выполнил задание четвертого квартала 25 декабря.

Пищевая индустрия.

● МОСКВА. Первый маргариновый завод выполнил программу последнего года пятилетки. 94 проц. рабочих завода охвачены социалистическим соревнованием и ударничеством.

Мясо.

● ДНЕПРОПЕТРОВСК. Днепропетровская область досрочно выполнила план мясозаготовок IV квартала на 102 проц.

НА МЕСТЕ СТАРОЙ ЧЕЛЯБЫ.



Один из корпусов завода ферросплавов.

Железнодорожное депо. Пивоваренный и дрожжевой заводы. Кирпичный завод и электростанция мощностью в 250 квт.

Вот и вся промышленность старого, мещанского Челябинска. В сущности говоря, ее было вполне достаточно. 250 киловатт освещали несколько сот квартир. А одного кирпичного завода было достаточно, чтобы построить солдатские казармы и пересыльную тюрьму.

Рабочие железнодорожного депо и тех немногих заводов и мастерских, которые были в Челябинске, жили в землянках или деревянных лачугах, часто за несколько километров от города. Пролетарские окраины совершенно не освещались, не имели ни водопровода, ни канализации, ни средств сообщения.

* *

За годы революции, особенно за годы первой пятилетки, коренным образом изменилось лицо старой Челябы.

7 ноября 1929 года был заложен первый камень завода **ферросплавов.** Через год, 8 ноября 1930 г., первая электрическая печь завода дала плавку ферросилиция. Сегодня на заводе ферросплавов уже работают 7 мощных электрических печей. Закончена стройка **алундового и абразивного заводов.** Строятся заводы нержавеющих сталей, электродный, молибдена и титана.

Все они войдут в строй действующих в первые месяцы будущего года.

Помимо поселка из чистеньких 4-этажных каменных домов здесь построены дом культуры, электротехнический техникум, звуковое кино, школа, амбулатория, клуб и другие культурно-бытовые учреждения.

* *

2.400.000 лошадиных сил — это немного меньше мощности тракторов, выпускаемых Сталинградским и Харьковским тракторными заводами, вместе взятыми. Такова мощность строящегося тракторного завода в Челябинске.

На площадке уже высятся огромные корпуса из железо-бетона и стекла, а рядом с линиями асфальтовых улиц проложены дорожки молодых лип и вьющихся кустарников. Строительные работы во всех основных цехах завершаются. Идет массовый монтаж оборудования. Завод будет состоять из трех основных цехов: механосборочного, кузнечного и литейного. Каждый из цехов —это огромный завод.

В рабочем поселке тракторного построено 40 четырехэтажных стоквартирных каменных домов. Неподалеку—**кинотеатр, клуб и больница.**

* *

Тракторный, ферросплавный, абразивный и алундовый заводы потребовали новой энергетической базы. Эта база сейчас создана. Построена первая Челябинская районная электростанция.

Однако и всем этим еще далеко не исчерпываются успехи социалистического строительства в Челябинске. Заканчивается крупнейший цинковый завод производительностью в 20 тыс. тонн электролитного штыкового цинка, 82 тыс. тонн серной кислоты и 5 тыс. тонн литопона.

Челябинские угольные копи еще в 1928 г. давали только 480 тыс. тонн угля. В текущем году они дадут 1.920 тыс. тонн. На основе нового шахтного строительства и коренной реконструкции и механизации угледобычи к концу второй пятилетки производительность угольных копей возрастет в несколько раз.

Городское хозяйство Челябинска также коренным образом изменилось. Построен **трамвай,** по городу к новостройкам курсируют **автобусы и автомобили.** Пущена первая очередь **водопровода,** возведена **больница,** открыт **парк культуры и отдыха.**

Население Челябинска возросло до 200 тыс. человек. Сейчас **на предприятиях и новостройках Челябинска около 60 тыс. рабочих.** К концу второй пятилетки население достигнет 400—500 тысяч человек.

Г. ВОРОНЦОВ.

ВЫСТУПЛЕНИЕ т. РУДЗУТАКА НА С'ЕЗДЕ ПРОМКООПЕРАЦИИ.

После содоклада тов. **Меданова** о социально-бытовом обслуживании кооперированных кустарей с'езд перешел к прениям по его докладу и докладу т. Василевского. Делегаты требовали внести ясность в политику ценообразования на продукцию промкооперации, наладить систему отчетности, установить четкие взаимоотношения с госпромышленностью, упорядочить получение отходов производства и т. д.

В конце утреннего заседания с большой речью выступил зам. пред. Совнаркома СССР тов. **Рудзутак.** Приветствуя делегатов от имени ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза, тов. Рудзутак посвятил свое выступление основным задачам работы промысловой кооперации. Особое внимание он уделил развертыванию инициативы промысловой артели, созданию собственной сырьевой базы, повышению качества продукции и борьбе со спекуляцией.

ОТПУСКА РАСПРЕДЕЛЯТЬ РАВНОМЕРНО В ТЕЧЕНИЕ ГОДА.

В виду нарушения правила о равномерном распределении отпусков в течение всего года Наркомтруд СССР обязал администрацию всех предприятий и учреждений представить в РКК не позже 10 января план распределения отпусков на 1933 год. РКК должны рассмотреть и утвердить планы отпусков не позже 20 января с тем, чтобы к 25 января они были вывешены в цехах, мастерских, отделениях, конторах предприятий и отделах учреждений. (ТАСС).

АВТОПРОБЕГ ГОРЬКИЙ — МОСКВА.

ГОРЬКИЙ, 28 декабря. (Наш корр.). В связи с годовщиной пуска автозавода им. Молотова 30 декабря устраивается пробег специальной автоколонны в Москву. 25 легковых машин и 25 грузовых выпуска горьковского автозавода им. Молотова будут встречать в столице Союза вторую пятилетку.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН МОБИЛИЗАЦИИ СРЕДСТВ.

Правительственное задание по мобилизации денежных средств населения четвертого квартала на 28 декабря выполнено по г. Москве и Московской области на 100,6 проц.

План 268.705 т. руб. — поступило 270.210 тыс. руб.

ФАБРИКИ И ЗАВОДЫ КО ДНЮ УДАРНИКА.

Москва.

✦ На автозаводе им. Сталина [illegible] развернулась подготовка к встрече второй пятилетки. Работают общезаводская и цеховые комиссии. В цехах завода состоялось 37 митингов, посвященных подготовке ко дню ударника; проведено 270 групповых бригадных совещаний и 23 собрания рабочих по специальностям. В конкурс [illegible] профессий включилось 1.300 человек. Рабочие отмечают начало нового тура борьбы за социализм мощным подъемом трудового энтузиазма. За первую половину декабря число индивидуально соревнующихся возросло на тысячу человек.

31 декабря и 1 января будут проведены торжественные производственные совещания. В ленинских уголках и в клубе установлены доски почета для лучших ударников. Для премирования лучших ударников выделено 50 премий.

Баку.

✦ На промыслах «Азнефти» подготовка ко дню ударника проходит под лозунгом самопроверки выполнения обязательств по соцсоревнованию и ударничеству. 1 января на предприятиях, в клубах и дворцах культуры будут проведены отчетные доклады директоров предприятий и завкомов. На этих собраниях будет проведено премирование лучших ударников и исключение лжеударников. К 1 ноября на предприятиях «Азнефти» 10.783 рабочих охвачены хозрасчетными бригадами. Эти 670 хозрасчетных бригад дали в третьем квартале свыше 158 тыс. рублей экономии.

Мариуполь

✦ На заводах «Азовстали» от рабочих поступают массовые заявления о самозакреплении до конца второй пятилетки. Слесарь **Батрак,** имеющий 15-летний производственный стаж, и машинист **Опанович** обязались работать до полного окончания и пуска всех домен. Такие же заявления поступили от рабочих **Найгезенко и Поликова,** имеющих 32-летний производственный стаж.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

ЦКК ВКП(б) просит члена партии т. Сыромятникова Виктора, работавшего ранее в Уралпотребсоюзе, сообщить свой адрес, не выезжая в Москву, а если в Москве—зайти в комнату 322, к т. Клячек.

АДМИНИСТРАЦИЯ, МЕСТКОМ И ЯЧЕЙКА ВКП(б) ВОАО с прискорбием извещают о смерти директора завода «Большевик»

БУРУХИНА Андрея Михайловича,

последовавшей 26 декабря, после тяжелой болезни, в Ленинграде.

По СССР.

☩ **Сильный подземный толчок** ощущался 24 декабря, в 7 ч. утра, в Караколе (Киргизия). В некоторых домах осыпалась штукатурка и появились трещины.

☩ **150 тыс. кв. метров новой жилплощади** получат рабочие г. Иванова в будущем году. На жилстроительство в 1933 г. отпускается 17,5 млн руб.

☩ **На ленинградской обувной фабрике «Скороход»** увеличивается выпуск обуви на монолитной подошве. Ежедневная выработка доводится до 90 тыс. пар.

☩ **Впервые зажглась электрическая лампочка** на территории заполярного совхоза «Индустрия». Динамомашина приводится в движение трактором. Электрифицированы все строения совхозов, в том числе скотные дворы и конюшни.

☩ **Строительство нового курорта** заканчивается в Нафталане (Азербайджан). Источники Истису, на базе которых построен курорт, не уступают по своим целебным свойствам знаменитым карлсбадским источникам.

☩ **Фабрика-кухня,** рассчитанная на ежедневный отпуск 60.000 блюд, строится в Туле. 1 апреля будущего года фабрика вступает в строй.

М. Г. НАЗАРОВ.

Умер старый подпольщик-большевик Златоуста, краснознаменец **М. Г. Назаров.** Это была на редкость насыщенная революционным энтузиазмом натура, это был один из тех самородков-рабочих, о которых с такой любовью говорил В. И. Ленин, ставя перед партией задачу такого рода людей «ободрить, поставить на ноги, выдвинуть». Тягчайшие лишения «дядя Миша» переносил неизменно бодро, с шутками, воодушевляющим словом к товарищам, большой любовью которых везде и всегда он пользовался.

Рабочий, машинист по специальности, без всякого военного образования, в гражданской войне М. Назаров выявляет большие способности. Назаров выдвигает новый прием работы бронепоездов, организуя под Бугульмой, на восточном фронте, бронепоезд с десантным отрядом. Его бронепоезд сыграл немалую роль в переломе к решительному наступлению в симбирском направлении.

Тов. Назаров по окончании гражданской войны с бронепоезда перешел снова на паровоз, где и работал до последних дней, мобилизуя молодняк своим трудовым энтузиазмом и боевыми воспоминаниями на победы социалистического строительства.

Д. Сулимов, С. Шапурин, Ф. Вдовин, Азеев, В. Бисярин.

Итак, о слонах...

Так мы и знали: один из героев нашей «Повести о том, как поссорились два редактора» будет всенародно жаловаться:

— Да я и не думал обижать моего друга... Зачем такая напраслина?

Помните, ведь и у гоголевских героев было этакое в натуре:

> **«Я не знаю,—сказал Иван Никифорович, пыхтя от усталости (заметно было, что он был весьма не прочь от примирения),—я не знаю, что я такое сделал Ивану Ивановичу: за что же он порубил мой хлев и замышлял погубить меня?**
>
> **— Не повинен я ни в каком умысле,—говорил Иван Иванович, не обращая глаз на Ивана Никифоровича.— Клянусь и пред богом и перед вами, почтенное дворянство, я ничего не сделал моему врагу. За что же он меня поносит и наносит вред моему чину и званию?»**

На сей раз такую жалобу прислал в редакцию «Правды» Владимир Сергеевич—редактор **«За индустриализацию».** Не дожидаясь, будет ли она жалоба напечатана, Владимир Сергеевич тиснул ее в собственной газете.

Однако мы идем навстречу автору и будем цитировать его творение по более полному варианту, находящемуся в «Правде».

Но прежде позвольте уведомить читателя о постигшей нас неудаче. Владимир Сергеевич считает нашу литературную аналогию неудачной.

Вот что он пишет:

> **«Итак, во-первых, вовсе даже не поссорились редактор «Гудка» и редактор «З. И.». Во-вторых, не было между ними и полемики. Или, если угодно, была полемика односторонняя. «Гудок» точно петушился и наскакивал на «З. И.», но «З. И.» ни разу ему даже и не ответила... «Читатель» подвела навязанная им себе схема гоголевского рассказа: где кто-то с кем-то поссорился, там обязательно два действующих лица. Отнюдь не намекая ни на что и целиком признавая полную относительность такой аналогии, вернее, ее безотносительность к «Гудку», мы могли бы все же сослаться на то, что русская литература знает немало примеров такой именно односторонней полемики,—она в сатирическом преломлении изображена в басне Крылова «СЛОН И МОСЬКА».**

Увы, мы должны расстаться с гоголевским слогом. Владимир Сергеевич об'явил себя слоном.

Итак, о слонах...

* *

Как известно, в нашем обзоре мы рассматривали полемику между «Гудком» и «З. И.» в связи с погрузкой-разгрузкой руды для металлургии. Почему же наш уважаемый слон припутал сюда вопрос, которым обзор не занимался: о поставке вагонов, паровозов, рельсов и проч. продукции для железных дорог? Таковы его ссылки на номера своей газеты от 21, 24, 29 ноября и 5 декабря. Именно этими ссылками он манипулирует в своей жалобе.

Ответ на этот вопрос очень прост.

— Потому, что в последние месяцы, когда уже для всех стало ясным безобразнейшее положение внутризаводского транспорта и под'ездных путей тяжелой промышленности, «З. И.» этот вопрос замалчивала и лишь упорно гвоздила железные дороги.

Проследим ход дела по датам:

14 октября «З. И.» дает материал под шапкой:

23 ТЫС. ТОНН КОКСУЮЩИХСЯ УГЛЕЙ СКОПИЛИСЬ НА ШАХТАХ СТАЛИНУГЛЯ.

15-го «З. И.» продолжает:

ТРАНСПОРТ СКВЕРНО ПОМОГАЕТ МЕТАЛЛУРГИИ.

16-го газета помещает бледную подборку о внутризаводском транспорте. Отмечаем, инициатива не принадлежит газете: подборка представляет изложение выводов комиссии Наркомтяжпрома. Беззубость этого материала характеризуется хотя бы тем, что он остерегается назвать хотя бы одного конкретного виновника развала внутризаводского транспорта. Так, списывая выводы комиссии о Макеевском заводе, «З. И.» не упомянула о том, что начальник транспортного цеха завода — Калинин, бывший помещик и офицер, его правая рука—начальник отдела эксплоатации Берсый—бывший дворянин, вычищенный из аппарата дирекции Южных дорог. Это было сделано лишь потом «Гудком» на основе материалов РКИ УССР.

18-го «З. И.» продолжает бомбардировать шапками:

ТОМСКАЯ ДОРОГА НЕ ВЫПОЛНЯЕТ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

23-го дается в центре первой полосы подборка под шапкой:

ЭТО ЛИ БЕСПЕРЕБОЙНОСТЬ В ПЕРЕВОЗКАХ?

24-го центральная подборка посвящена тому же вопросу:

ТРАНСПОРТ НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ДИРЕКТИВ ПАРТИИ.

Предположим, что до сих пор «З. И.» правильно концентрировала внимание общественности на скверной работе транспорта.

Но вот к концу октября железные дороги почти полностью удовлетворяют заявки заводов на руду. 1 и 2 ноября при заявке клиентуры в среднем по 1.600 ваг. дороги полностью подали требуемый порожняк. Но начиная с 3 ноября погрузка резко падает из-за... отвратительной разгрузки на заводах им. Томского, Рыкова и др. Из-за слабого приема руды заводами «Стали» у подходов к предприятиям стояли 1 ноября 500 ваг., 3-го—838 и т. д.

Казалось бы, ясно, что **в эти дни** вина за срыв снабжения доменных печей рудой целиком падает на металлургические заводы, что «Гудок» в данном случае был совершенно прав, нажимая на внутризаводской транспорт. Чем же иным, как не пылом дискуссии с «Гудком», как не ведомственной слепотой, можно об'яснить, что «З. И.» именно в эти дни—2 ноября—выступила с громким обвинением:

«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПЛОХО ВЫПОЛНЯЮТ ДИРЕКТИВУ ПЛЕНУМА ЦК!

Довольно ссылок на перегруженность дорог!»

В ноябре газета не дала ни единой подборки о внутризаводском транспорте южных заводов, не назвала ни единого разгильдяя, затормозившего рудные маршруты на заводских путях. Смешно ссылаться при этом на одну подборку от 9 декабря и перепечатку из «Гудка». Подумаешь, какая заслуга!

Владимир Сергеевич бездоказательно жалуется: «З. И.»-де не полемизировала с «Гудком» по вопросу о доставке руды. «З. И.»-де не становилась в этом вопросе на ведомственную точку зрения. В прошлой нашей «повести» приводились уже примеры, доказывающие обратное. Но «ради случая такого» приведем еще один пример. **Одиннадцатого** ноября «Гудок», между прочим, сообщает:

> **«Руды на Екатерининской погружено 1.251 вагон при норме в 1.625. Недогрузов по вине дороги не было. ПАДЕНИЕ ПОГРУЗКИ РУДЫ НА ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ОБ'ЯСНЯЕТСЯ БЕЗОБРАЗНОЙ ВЫГРУЗКОЙ НА ЗАВОДАХ, вследствие чего пришлось приостановить погрузку в адрес заводов им. Томского и им. Рыкова».**

Газета Владимира Сергеевича не стерпела. На следующий же день, двенадцатого ноября, шапка на первой полосе «З. И.» кричит:

> **«ПО ВИНЕ ТРАНСПОРТА металлургия теряет сотни и тысячи тонн металла».**

Что же, Владимир Сергеевич, полемика это с «Гудком» или нет? Наш жалобщик и сейчас не желает понять, в чем вредность полемики, которую он вел с «Гудком», в чем вредность позиции им, Владимиром Сергеевичем, представляемой газеты.

«З. И.», — пишет Владимир Сергеевич,—ни разу и не ответила «Гудку». Оно, конечно, что считать ответом! Если участие в полемике начинается лишь с момента публичного об'явления своего противника гусаком, тогда жалоба совершенно справедлива. **Гусаком** — точно—Аркадий Леонидович и его газета «Гудок» на страницах «З. И.» не обзывались! Причины ясны. За столетие, прошедшее после гоголевских времен, даже слоны (газетные) кой-чему научились, обогатили арсенал своих тактических приемов. Персонажи гоголевской повести—моськи сущие по части тонкости дискуссионных манер, если сравнивать их, скажем, с Владимиром Сергеевичем.

Да и интерес у них был совсем другой: **личный, а не ведомственный.** Отсюда и приемы другие. И не мудрено, что больше всего обидело нашего жалобщика обвинение в ведомственном подходе. **«Не выйдет. Никто этому не поверит»,** волнуется Владимир Сергеевич. А между тем это именно так. Не обращать внимания на беды и пороки в работе внутризаводского транспорта, обрушиваясь со всей «слоновьей» силой на «чужих»,—это и есть наихудшее проявление лица ведомственной, а не «специализированной» газеты.

Не отвечая прямо на сигналы о крупнейших недостатках внутризаводского транспорта на металлургических заводах, в то же время громить и сваливать все беды на «чужих», an...-зовских дядей—это и есть худший вид полемики, недопустимый для подлинно большевистской, не ведомственной газеты. Такие приемы не помогают ни промышленности, ни транспорту. К сожалению, и «З. И.», и «Гудок» от них не избавились.

Так обстоит дело с девственностью нашего слона по части ведомственной полемики. Не полезней ли было бы, Владимир Сергеевич, в ответ на нашу статью назвать по фамилии хотя бы пять — десять чиновников из сотен тех «бюрократов от тяжелой промышленности», по вине которых на внутризаводских рельсах расколочено в этом году столько же вагонов, сколько построено (10.300 разбито, 12.000 построено)?

Не лучше ли было бы, Владимир Сергеевич, вытащить на свет божий тех «бюрократов от тяжелой промышленности», по вине которых один лишь Магнитогорск уплатил в прошлом году 11 млн штрафа за перепростои вагонов?

Не лучше ли было бы приковать внимание общественности к совершенно верным приказам руководства Наркомтяжпрома, которые били и бьют по бюрократам, разрушающим внутризаводской транспорт! Ведь этим приказам вы посвятили несколько никчемных строк мимоходом в номерах от 2 ноября и от 9 декабря.

И все это потому, что вы страдаете этаким барским высокомерием по отношению к другим советским газетам (по-вашему — моськам), что вы прибегаете к методам полемики, совершенно недопустимым для большевистской печати.

Наша статья, как и другие материалы о печати, публикуемые в «Правде», не пыталась никого мирить. Мы не мирили Владимира Сергеевича с Аркадием Леонидовичем, а хотели только добиться того, чтобы они совместно выполняли партийные директивы.

* * *

Брэм пишет:

> **«Большая ловкость и неутомимость при восхождении на горы замечается и у ручных слонов... Но не следует думать, что такие трудные путешествия обходятся слонам дешево. Нередко они спускаются с гор с обломанными бивнями».** (Брэм. «Жизнь животных». Изд. «Молодой гвардии», т. III, стр. 486).

Именно так получилось с Владимиром Сергеевичем, когда он попытался отписаться...

ЧИТАТЕЛЬ.

НАРУШИТЕЛЕЙ ДЕКРЕТА О БОРЬБЕ С ПРОГУЛАМИ — К ОТВЕТСТВЕННОСТИ!

МКК—РКИ проверила, как выполняется в депо, на станциях, в управлениях районов, дирекциях дорог и на заводах ВОВРЗ Московского железнодорожного узла постановление правительства о борьбе с прогулами. Выявлено недопустимо формальное отношение со стороны большинства организаций к реализации этого важнейшего решения.

Партийные и профсоюзные организации ограничились раз'яснением декрета на митингах и собраниях, и вся дальнейшая борьба с прогульщиками проходила только в административном порядке. Никакой мобилизации масс против прогулов, против конкретных нарушителей декрета не было.

Президиум ЦКК и коллегия НКРКИ на основе материалов проверки МКК—РКИ отметили, что НКПС и Наркомвод не дали своевременно достаточных и четких указаний о реализации декрета на железнодорожном и водном транспорте.

ЦКК указала заместителям директоров дорог: Казанской—тов. **Иванову,** Курской — тов. **Пипенко,** М.-Б.-Б. — тов. **Еньшевскому,** Северной—тов. **Долбенкову,** нач. 1-го района Западн. ж. д.—тов. **Маргулевичу** и нач. 2-го района Октябрьской ж. д. — тов. **Миронову** на недопустимость голого администрирования в борьбе с прогулами. Отмечена недопустимо слабая работа дорпартоггов Казанской—тов. **Хорошайлова,** Курской —тов. **Кравцунина,** зам. парторга М.-Б-Б — тов. **Фомина** и зам. парторга Северной—тов. **Маликова** по раз'яснению декрета в массах.

Фракции Моск. обл. комитета железнодорожников, председателям дорпрофсожей Казанской ж. д.—тов. **Геранину,** Курской — тов. **Базееву,** М.-Б.-Б—тов **Михайлову** поставлено на вид за неудовлетворительную массовую работу среди членов союза железнодорожников по борьбе с прогулами. Председателям райпрофсожей: 1-го района Западной—тов. **Григорьеву,** 1-го района Курской—тов. **Луньянову** и 1-го района М.-Б.-Б. ж. д. —тов. **Грохову**—об'явлен выговор.

За невыполнение декрета ЦИК и СНК по борьбе с прогулами (оставление у увольняемых прогульщиков промкнижек, невыселение из квартир и т. д.) об'явлены строгие выговоры зам. директора завода им. Войтовича тов. **Соловухину,** секретарю парткома тов. **Куртову** и председателю завкома тов. **Моргунову.**

Строгие выговоры об'явлены также начальнику станции Москва-товарная-Ржевская — тов. **Смолевичу,** секретарю ячейки ВКП(б) станции—тов. **Бармакову,** предместкома—тов **Щербакову** и нач. депо М.-Б.-Б.—тов. **Романову.**

Утверждено решение ячейки ВКП(б) депо Ильича об исключении из кандидатов ВКП(б) предместкома **Калинкова.**

За нарушение декрета о борьбе с прогулами (не отбирались заборные книжки, не делалось отметки о прогулах в трудкнижках и т. д.) начальнику депо Люблино тов. **Кулагину** и секретарю ячейки тов. **Филиппову** об'явлен строгий выговор. Предместкома **Архипов** исключен из партии.

Телефоны редакции: [illegible]
Контора: [illegible]
АДРЕС РЕДАКЦИИ Москва, 9, ул. М. Горького, 48.
Рукописи не возвращаются.
Уполномоч. Главлита № В—42825.
Типография газ. «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48.
Издат. № 1163.